

Schaal 1:43

#09004

leverbaar

06/2017

limited edition 333 stuks



De zelfrijdende caravan

Na de Tweede Wereldoorlog begon men bij Saab met de fabricage van automobielen en in 1949 kwam de 92 op de markt. Deze personenauto had een watergekoelde tweecilinder-tweetaktmotor met een inhoud van 764 cm³ en een vermogen van 25 pk. Met een gewicht van 880 kg was dat voldoende om op de Zweedse wegen goed mee te kunnen komen.

De Zweed Torsten Johannesson droomde van een auto met geïntegreerde slaapmogelijkheid, zodat er geen caravan meegesleept hoefde te worden. Dit idee fascineerde hem zo zeer dat hij er zich toe zette een camper te ontwerpen die hij op een Saab 92 baseerde. Dat was in 1963. Bij de constructie van zijn opbouw ging het er om zo veel mogelijk binnenruimte te creëren, wat aan de halfronde vorm van de voorzijde, de achterzijde en zelfs van het dak goed te zien is. Door de maximale uitbouw buiten het chassis en de verplaatsing van het zwaartepunt naar de vooras, had deze unieke kampeerwagen zeer veel last van overstuur.

Volgens eigen opgave had zijn rijdende huis een leeggewicht van bijna 1,5 ton, waarmee het bijna dubbel zo zwaar was als de Saab 92. Daar hij het desalniettemin toch met een gewone 28 pk motor moest doen, was het voertuig hopeloos ondergemotoriseerd.

Hij mocht van de Zweedse autoriteiten niet de weg op en zo bleef het voorlopig bij dit enkele exemplaar.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de