

# autocult

# FEUILLE

## “En route vers la voiture du peuple” (Allemagne / Czechia 1931-1934)

ENSEMBLE

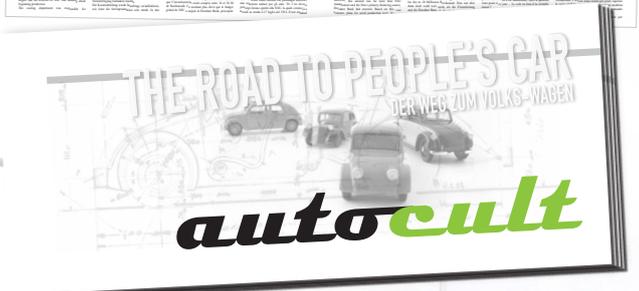
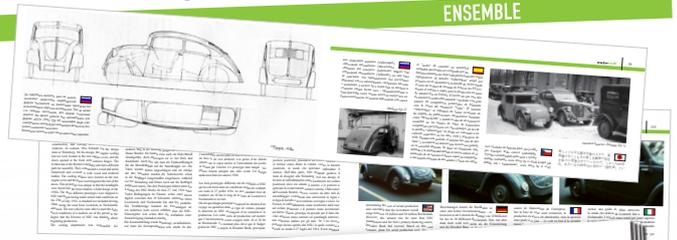
échelle 1/43

#99000

disponible

10/2017

édition limitée 333 Stck.



De nos jours, l'idée et la construction de la KdF-Car (Coccinelle Volkswagen) sont principalement attribuées à Ferdinand Porsche. Dans les faits, plusieurs ingénieurs de renom ont fortement contribué à insuffler l'idée d'une "voiture pour le peuple allemand" équipée d'un moteur placé à l'arrière.

Déjà au milieu des années 1920, les premiers plans de Béla Barényi s'en approchent. Et surtout, des ingénieurs expérimentés, tels que Josef Ganz, Hans Ledwinka, Hans Nibel ou encore l'expert en aérodynamique, Paul Jaray, se sont concentrés sur l'idée de motoriser la nation allemande. Ils lancent alors une discussion sur ce sujet.

Quatre voitures sont fondamentales et jalonnent l'évolution technique du concept d'une voiture pour les masses populaires.

- la petite Mercedes-Benz W17, qui n'aura été testée que comme prototype,
- la toute en rondeur NSU

Typ32, qui n'aura également été conduite qu'expérimentalement (sur trois versions de carrosserie)

- la Tatra Typ 570, conçue par Hans Ledwinka à Nesselsdorf en Bohême,
- et bien sûr la seule citadine allemande produite en série - la "Supérieur" de la société Souabe Standard.

Après la prise de pouvoir des Nazis en 1933, cette idée d'une voiture accessible au peuple est devenue un objectif politique important. L'industrie automobile allemande rivalise alors d'idées pour remporter le contrat. L'histoire "officielle" de la «voiture du peuple», connue dans le monde entier dès l'après guerre, en tant que "Coccinelle", commence en fait le 17 janvier 1934, par la présentation d'un "Exposé concernant la construction d'une voiture allemande" écrit par Ferdinand Porsche.

Outre les histoires des quatre précurseurs de la Coccinelle, le livre ci-joint illustre en

détail tout le contexte historique de cette période. Cette série sur la «Motorisation de la nation allemande» rendra heureux à la fois le collectionneur de miniatures et le passionné de l'Histoire automobile.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)