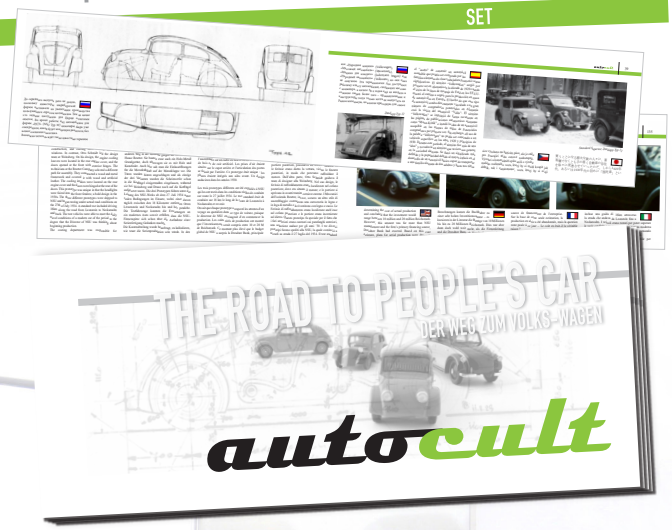
autocult

DATI E STORIA

"La Strada verso la motorizzazione della nazione tedesca- l'Auto del Popolo" (Germania / Repubblica Ceca 1931-1934)

SET



scala 1/43

#99000

disponibile

10/2017

édizione limitata 333 Stck.

Oggi L'Invenzione ed il progetto dell'"Auto Del Popolo" (La Volkswagen Maggiolino) è attribuita a Ferdinand Porsche, ma anche altri ingegneri rinomati contribuirono in Germania a realizzare l'idea di una "auto del popolo" a motore posteriore.

Già nella metà degli anni '20 i progetti di Bela Barényi mostrarono l'approccio iniziale, ma anche ingegneri come Josef Ganz, Hans Ledwinka, Hans Nibel e il pioniere dell'aerodinamica Paul Jaray si focalizzarono sull'ideologia di motorizzare la nazione Tedesca e quindi avviarono i propri progetti alla riuscita di questo scopo. Quattro automobili, ognuna rappresentante di innovazioni e passi importanti per lo sviluppo di un'automobile per la massa sono in ordine: la Mercedes Benz, W17, la quale è stata solo realizzata come prototipo per test, la rotondeggiante NSU Typ 32, la quale è stata anch'essa testata per motivi di sperimentazione in tre differenti carrozzerie, La TATRA Typ 570, che è stata realizzata da Hans Ledwinka, nella Boema Nesseldorf (oggi Koprivnce, in Repubblica Ceca) ed infine l'unica sub compatta prodotta in serie sul mercato Tedesco prima della Volkswagen, la Superior, realizzata dal marchio originario della Svevia, la Standard.
Quando il Nazismo prese il potere nel 1933, l'idea di una piccola autovettura per la popolazione divenne un importante manifesto di propaganda politica e quindi le varie industrie automobilistiche Tedesche rivaleggiarono per poter strappare il contratto ufficiale per la realizzazione del suddetto progetto. La storia ufficiale dell'auto del popolo che è riconosciuta universalmente come la Volkswagen Maggiolino nel dopo guerra, iniziò con la presentazione chiamata " Esposizione riguardante la costruzione di un'auto del popolo Tedesco" realizzata da Ferdinand Porsche il 17 Gennaio del 1934.

Oltre alla storia delle quattro progenitrici della Volkswagen Maggiolino, il suddetto libro dà spazio anche al background storico-culturale del periodo. Questo set incentrato sull'argomento riguardante la motorizzazione della nazione Tedesca, emozionerà sia il collezionista di modellini di autovetture che l'appassionato della storia dell'automobilismo!

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de