

autocult

PRODUCT INFORMATIE

"Op weg naar de Volkswagen" (Duitsland / Tsjechië 1931-1934)

REEKS

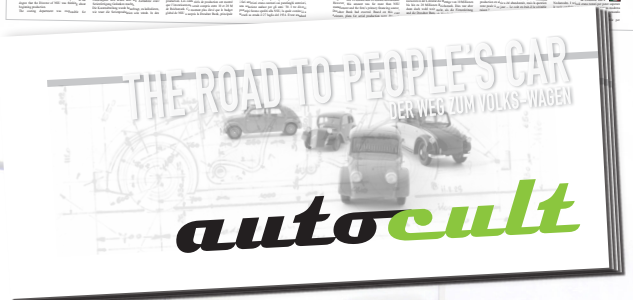
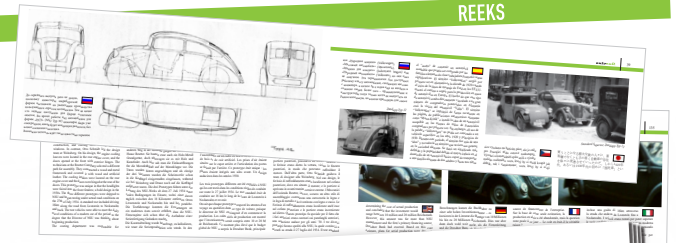
Schaal 1:43

#99000

leverbaar

10/2017

limited edition 333 stuks



Alhoewel Ferdinand Porsche bekend staat als de vader van de Volkswagen, zijn er daarnaast talrijke vermaarde technici die er in hoge mate toe hebben bijgedragen dat een 'volkswagen' met achterin gebouwde motor in Duitsland uiteindelijk werd geaccepteerd.

Een vroeg ontwerp uit het midden van de jaren '20 van Béla Barényi toont al de eerste uitgangspunten. Maar ook gerenommeerde technici als Josef Ganz, Hans Ledwinka, Hans Nibel en de aerodynamisch expert Paul Jaray houden zich intensief met de motorisering van het volk bezig en wakkeren de discussie daarover aan. Vier automobielen, die belangrijke stappen in de ontwikkeling van een auto voor de massa belichamen zijn de kleine Mercedes W17, waarvan alleen een prototype getest is, de ronde NSU, die in drie carrosserievarianten als Type 32 eveneens alleen als testwagen heeft gediend, de door Hans Ledwinka bij Tatra in het Tsjechische Nesseldorf (Kopřivnice)

gebouwde Type 570 en natuurlijk de als enige van dit kwartet in serie gebouwde kleine Duitse auto – de door de Firma Standard in Ludwigsburg geproduceerde Superior. Met de machtsovername door de NSDAP in 1933 wordt een kleine auto voor het volk een belangrijk politiek thema en de Duitse automobielenindustrie beijvert zich aan dit verlangen tegemoet te komen. Met de presentatie door Ferdinand Porsche op 17 januari 1934 van zijn 'Exposé betreffende de bouw van een Duitse volksauto' begint tenslotte het officiële verhaal van de in de naoorlogse tijd als VW-kever wereldberoemd geworden Volkswagen uit Wolfsburg.

Naast de vier modellen van de belangrijkste voorlopers in deze ontwikkeling in de auto-industrie wordt de historische achtergrond in het bij het set gevoegde boek uitvoerig belicht. Daarmee kan niet alleen de verzamelaar van modellen, maar ook eenieder die in de autogeschiedenis geïnteresseerd is voor het

eerst beschikken over een allesomvattend set met daarin de voorlopers van de massamotorisering in Duitsland.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de