

Maßstab 1:43

#02012

Ausgabe

10/2017

limitierte Auflage 333 Stk.



Hommage an die Vergangenheit

Im Jahr 1953 konnte der Konkurs des deutschen Automobilherstellers Veritas nach nur sechs Jahren Fertigung endgültig nicht mehr abgewendet werden und somit verschwand der Name aus der Automobilszene.

In der ersten Hälfte der 1960er Jahre wurde offenbar geplant, den ehemaligen Firmennamen neu zu beleben. Die Initiatoren blieben jedoch im Hintergrund und auch, ob überhaupt eine kommerzielle Wiederbelebung der Marke Veritas damit verbunden sein sollte, ist nicht sicher. Das Einzige, was aus diesen Ambitionen bis in die heutigen Tage überlebt hat ist ein wunderschönes, sportliches Coupé, das auf einem Fahrwerk und einem Motor der ehemaligen Veritas-Fertigung beruht. Im Sinne eines sportlichen Erbes wurde der 1964 auf die Räder gestellte Wagen RS II Coupé getauft – in Anlehnung an den erfolgreichen Veritas-Rennwagen RS. Mit den kreisrunden, an das Original erinnernde Firmenemblemen auf der lang gezogenen Motorhaube und am abrupt endenden Heck zeigte der Wagen

äußerlich die Fortsetzung seiner berühmten, sportlichen Vorfahren. Dies war jedoch der einzige Punkt, der auf die Tradition verwies, denn gerade die seinerseits für die Veritas-Fahrzeuge so charismatische Frontgestaltung mit dem markanten Kühlergrill übernahm der – leider unbekannt gebliebene – Gestalter der Karosserie nicht.

Bleibt die nüchterne Erkenntnis, dass der in der ersten Hälfte der 1960er Jahre auf dem Fahrwerk und dem Motor eines originalen Veritas entstandene sportliche Zweisitzer zwar optisch durchaus eine gute Figur machte, aber offenbar kein wirklich ernstgemeinter Wille dahinterstand, der Firma zu einem Revival zu verhelfen.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de