

échelle 1/43

#06017

delivrance

08/2017

édition limitée 333 Stck.



Elle aurait trouvé son fan-club...

L'ingénieur Julius Kubinski emménage à Brno en 1946 en Tchécoslovaquie, où il gagne sa vie comme designer dans l'industrie automobile. En 1951, il commence à travailler sur le projet JK 009, du nom de code donné au sein de l'entreprise.

Il a carte blanche. Kubinski, très inspiré par certaines voitures italiennes, travaille sur un coupé sportif de deux places.

Finalement il réalisera cette voiture lui-même. Malgré des difficultés financières et une pénurie de matériel, l'ingénieur et ses seize employés créent une véritable voiture de sport, qui n'aurait pas à rougir face à ses consœurs méditerranéennes.

La voiture est enfin prête en 1954. Elle est baptisée JK 2500, comme les initiales de son concepteur et son volume moteur. Mais les performances de la voiture sont un peu décevantes : les 75 cv pour 1,160 kg ...ne poussaient la deux places qu'à 170 km/h seulement.

En janvier 1956, le joli coupé est présenté dans un magazine automobile. Les chefs d'État tchécoslovaques apparemment conquis, chargent la société nationalisée Tatra d'examiner la faisabilité d'une production en série.

La voiture est d'abord examinée très attentivement par le Tatra-Work. Ils décident de remplacer le faible moteur par un huit cylindres modifié (Type 603), ce qui permettra à la voiture d'atteindre la vitesse honorable de 210 km/h. Après deux semaines intenses de tests et de calculs divers, le rapport annonce un investissement de 20 millions de couronnes tchécoslovaques pour développer le prototype en série.

La décision tombe comme un couperet. L'investissement est trop lourd pour cette société nationalisée. Le projet JK 2500 prend fin avant d'avoir commencé.

Julius Kubinski récupère sa voiture et l'a conduite personnellement pendant 13 ans avant de se décider à la vendre.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de