

scala 1/43

#06012

rilascio

01/2018

edizione limitata 333 pcs.



98 mm

La reazione desiderata fu completamente mancata

Alla vista della VW-Porsche 914, presentata nel 1969, l'azienda Francese Brissonneau & Lotz riteneva che l'auto meritasse una carrozzeria migliore e più aggraziata stilisticamente. Il progettista responsabile e forza trainante dell'azienda, fermo sostenitore dell'idea di progettare un corpo vettura più accattivante per la 914 era Jaques Cooper. L'obiettivo primario di questo progetto era quello di convincere la Porsche di produrre la 914/6 con questa nuova carrozzeria.

Per mettere all'opera la forma abbozzata da Cooper, l'azienda francese acquistò una Porsche 914/6 nel 1970. Purtroppo poco dopo, la situazione finanziaria della Brissonneau & Lotz peggiorò, e a causa di ciò, fu presa la decisione di abbandonare il progetto. Ma Jaques Cooper era talmente convinto della sua idea e non era pronto ad abbandonarlo. Quindi cercò una nuova società che era disposta a realizzare il suo progetto e trovò nella società Louis Heuliez

S.A. un partner affidabile. Convinto di esser riuscito a realizzare una nuova carrozzeria visivamente attraente per la 914, l'auto fu inizialmente presentata al Salone di Parigi nell'Ottobre del 1970. Per attirare e garantirsi l'attenzione della stampa, un comunicato stampa, che invitava allo stand 14, nel padiglione C, fu pubblicato un paio di giorni prima, nel 28 Settembre 1970. Nella targhetta identificativa presso lo stand si poteva leggere "Heuliez Murene" la murena fu l'ispirazione per il design della 914 di Cooper. Ma la neonata Porsche non riuscì nel suo intento e non suscitò il desiderato entusiasmo da parte né di Porsche né di Volkswagen. Non è noto se ci sia stata una reazione ufficiale da parte delle due società.

Questa è stata probabilmente un'amara delusione per il costruttore francese, ma Henri Heuliez rimase con i piedi per terra. Era consapevole che la produzione e il marketing erano in conflitto con entrambe le società

tedesche e per il proprio conto non sarebbe stata una mossa di successo; perciò la 914 Murene fu definitivamente accantonata.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de