

échelle 1/43

#07009

delivrance

01/2018

édition limitée 333 pcs.



## Un record du monde qui ne sert à rien

Alors que BMW fournissait au marché automobile allemand en plein essor, la micro-voiture nommée Isetta - surnommée affectueusement «la voiture bulle» - Vélam (Entreprise française VEhicule Léger A Moteur) proposa une version légèrement modifiée sur le marché français.

L'Isetta française connaît une grande popularité et les ventes se déroulent bien en France jusqu'en 1957 où le succès décline fortement.

Comment contrer cette triste évolution et redorer le blason de l'entreprise ?

À cette époque, battre un record de vitesse est alors considéré comme une publicité particulièrement efficace. L'idée est reprise et le projet est lancé !

La petite voiture est équipée d'une toute nouvelle tôle en aluminium rivetée en plusieurs parties. Contrairement à une assise verticale classique dans l'Isetta d'origine, la nouvelle carrosserie aérodynamique,

ressemblant à un (minuscule) zeppelin, oblige le pilote à être presque allongé.

D'ailleurs, pour entrer dans l'habitacle, il fallait retirer le volant, s'installer et replacer le volant sur la colonne de direction.

Le 30 juillet 1957, une équipe de onze personnes de l'entreprise accompagne le petit bolide français peint en bleu vers l'hippodrome de Montlhéry pour tenter un premier record de vitesse. Bianchi et son collègue Claude se relaient au volant et engrangent sept nouveaux records dans la supposée classe-K.

Entre septembre 1957 et janvier 1958, la voiture établit onze nouveaux records ! Malheureusement, ce ne fut pas suffisant... Entre-temps, la situation financière était si mauvaise que la production de l'Isetta cessa complètement en janvier 1958. VELAM ne lui survivra pas.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)