

Schaal 1:43

#07009

leverbaar

01/2018

limited edition 333 stuks



Een wereldrecord dat niet het gewenste effect had

Terwijl BMW de groeiende Duitse automobiemarkt voorziet van een liefdevol als "Knutschkugel" ('knuffelbolletje') aangeduid autootje met de naam Isetta, biedt Velam hetzelfde model in licht gewijzigde vorm op de Franse markt aan.

De Franse Isetta-kloon wordt daar goed ontvangen en tot 1957 loopt de verkoop naar wens maar dan begint de omzet terug te lopen. Om het merk een grotere bekendheid te verschaffen grijpt men naar een beproefd middel: een aanval op een wereldrecord. Voor de jacht op het record wordt een geheel nieuwe aluminium carrosserie vervaardigd, welke bestaat uit meerdere aan elkaar geklonken delen. Deze aluminium huid krijgt de aerodynamische vorm van een zeppelin, waardoor de bestuurder niet, zoals in de Isetta, rechtop achter het stuur zit, maar bijna liggend de auto moet besturen. Om in te kunnen stappen moet het stuurwiel verwijderd worden en pas als de bestuurder in het spartaanse interieur een plekje heeft gevonden kan het stuurwiel weer

op de stuurstang worden gemonteerd. Op 30 juli 1957 begeeft het 11-koppige fabrieksteam zich met de in de blauwe Franse racekleur gespoten Velam naar het circuit van Montlhéry, waar een eerste recordpoging wordt ondernomen. Bianchi en zijn collega Claude wisselen elkaar als bestuurder af en die dag kunnen ze al trots zeven records in de zgn. K-klasse op hun conto schrijven.

Tussen september 1957 en januari 1958 worden nog meer pogingen ondernomen, waarbij elf nieuwe records gebroken worden. Helaas mag dat voor het merk niet meer baten want de financiële toestand is inmiddels zo precair geworden dat in januari 1958 de productie van de Velam in zijn geheel moet worden stilgelegd.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de