

# auto**cult**

## DATI E STORIA

Manta Ray (USA, 1953)

PROTOTIPI

échelle 1/43

#06019

rilascio

07/2017

édition limitée 333 Stck.



## Il Sogno di una vita

Agli inizi degli anni '50, gli americani Glenn Hire e Vernon Antoine ebbero l'idea di trasformare un'automobile in una vettura futuristica con elementi stilistici ripresi dal mondo dell'aeronautica. Battezzarono la loro vettura Manta Ray.

Inspirandosi a prototipi pionieristici precedenti, come ad esempio la XP-8 Le Sabre del 1951 realizzata dalla General Motors, entrambi i Californiani presero la decisione di realizzare lo stile della vettura proprio. Non fu sorpresa vedere che il design era orientato e ispirato a quello di un aeroplano, dato che entrambi si guadagnavano da vivere come designer di aeroplani. Nel 1952 cominciarono la costruzione della carrozzeria e dopo oltre 4.000 ore di lavoro, la nuova vettura, basata su telaio Studebaker, uscì fuori dal loro cortile. La carrozzeria era stata attentamente studiata, la sub struttura della susseguente carrozzeria era stata realizzata in parti in legno, che disvidero il corpo vettura in quattordici sub componenti.

Successivamente la sottostruttura fu avvolta con diversi strati di vetroresina affinché la carrozzeria rimanesse solida. Anche se il loro sogno di realizzarne una produzione in serie sembrava esser realtà, la storia si rivelò diversa. Nel 1953, durante la presentazione presso il Salone dell'automobile di Los Angeles, l'automobile vinse un premio in denaro per la sua straordinaria creatività. Per via di questo riconoscimento, Bob Yeakel, Un venditore di autovetture di Los Angeles, si interessò alla straordinaria vettura dorata. Ne fu talmente conquistato che comprò l'auto, ma questo entusiasmo non durò molto a lungo!

Finalmente Glenn e Vernon trovarono un appassionato, che inseguiva intensamente l'obiettivo di realizzarne una produzione in serie come volevano. Vernon progettava di fornire la vettura di quattro posti invece di una sola fila di sedili anteriori per tre persone e di montare come motorizzazione il possente V8 Cadillac; Ma di queste ambiziose idee

pur troppo non se ne ricavò nulla, e la Manta Ray rimase un unico esemplare. Nel 1959 fece la sua comparsa in un concessionario di auto usate a Topeka, Kansas e fu acquistata dal collezionista L.L. Lancer; fu lasciata in un deposito fino alla morte di Lancer, avvenuta nel 1990. Nel 2016 la vettura, completamente restaurata, ha partecipato alla prestigiosa Amelia Island Concours d'Elegance.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)