

Scala 1/43

#10001

disponibile

06/2017

edizione limitata 333 Stk.



Un Particolare Giro Turistico

Spesso il valore sentimentale di qualcosa, nelle abitudini di quest'epoca non viene mai percepito finché questa esiste più; da questa prospettiva fu una amarissima perdita per i cittadini di Wolfsburg quando il loro amatissimo Wolfsburger Bahnle (il piccolo Treno di Wolfsburg) fu dismesso nel 1976.

Un'azienda di trasporti ebbe l'idea di un'originale giro turistico attraverso la città di Wolfsburg; il rinomato carrozziere Friedrich Rometisch (Creatore di vetture su base Volkswagen Maggiolino come la Beeskow o la Lawrence Coupè) di Berlino fu incaricato per convertire un Volkswagen Maggiolino a questo scopo: l'azienda Hermann Harmening realizzò un traino aggiuntivo dato che il risultato di Rometisch, un Maggiolino a sei posti non poteva raggiungere l'alta richiesta; dal 1958 il trenino lungo 14 metri, a forma di Volkswagen Beetle trasportava ben 48 Passeggeri per un tour turistico attraverso le strade; in breve tempo il "Bahnle" diventò parte integrante della città di Wolfsburg;

per via della sua constatazione inusuale, il veicolo aveva la velocità limitata fino a 50 km/h, il che non era una difficoltà per il suo potente motore Boxer da 30 CV.

Dopo 15 di profondo letargo il Beetletrain sperimentò un revival per la fondazione del Volkswagenwerk al museo AutoMuseum di Wolfsburg; nel 2003 la città di Wolfsburg cedette il "Bahnle" alla Volkswagen con il compito di restaurarlo e di riportarlo in servizio presso l'Autostadt; l'attrazione per visitatori presso la fabbrica Volkswagen di Wolfsburg.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de