

# autocult

## PRODUCT INFORMATIE

VW Kever Wolfsburgs treintje (Duitsland, 1958)

*Schaal 1:43*

**#10001**

*Leverbaar*

**06/2017**

*Limited edition 333 stuks*



## De stadskever

Men wordt zich vaak pas echt bewust van de werkelijke waarde van iets alledaags wanneer het er niet meer is! In dat opzicht was het voor de inwoners van Wolfsburg een bitter verlies toen in 1976 hun geliefde Wolfsburgse treintje met pensioen ging. In 1958 reed het voor het eerst door de straten van de stad.

De plaats die de passagiers daarbij innamen was niet te vergelijken met die in een gebruikelijk voertuig, want de trein-auto was als unicum gebouwd en had de opdracht zijn passagiers in een gemoedelijk tempo langs de bezienswaardigheden van de stad te voeren. Het idee om zo'n stadsrondrit te organiseren ontstond in die dagen in het stadhuis of, om het nauwkeuriger te zeggen, bij de VVV van Wolfsburg. Hoe groot een dergelijk stadsvehikel zou moeten worden was in het begin niet helemaal duidelijk en zo kwam men ertoe aan de bekende koetswerker Friedrich Rometsch in Berlijn de opdracht te geven een VW Kever voor dit doel om te bouwen. Het resultaat was een uitvoering met zes

zitplaatsen, maar de vraag naar stadsrondritten was al vanaf het begin zo groot dat zo'n aantal bij lange na niet voldoende was. De oplossing voor deze grote toeloop vond men in de vorm van een aanhanger, die bij de Firma Hermann Harmening in Bückeberg werd gebouwd. Nu men beter op de drukte was voorbereid konden 48 passagiers tegelijkertijd comfortabel op stadsreis gaan. Met een lengte van 14 meter werd het toeristische voertuig een ware blikvanger in de binnenstad van Wolfsburg. Vanwege zijn buitengewone samenstelling bepaalden de stadsbestuurders dat het kevergevaarte niet sneller mocht dan 50 km/u, wat voor de ingebouwde 30 pk boxermotor geen enkel probleem was.

In 1976 werd het treintje met pensioen gestuurd, maar na een bijna 15-jarige schoonheidsslaap beleefde de kever-trein een wederopstanding in het automuseum van de Stichting Volkswagenwerk en in 2003 werd het geheel door de gemeente Wolfsburg overgedragen aan de Autostadt, het attractiepark naast de

Volkswagenfabriek, onder voorwaarde dat het treintje zou worden gerestaureerd en weer in bedrijf zou worden genomen. De Volkswagen Coaching GmbH zag zich geroepen deze klus te klaren en heeft de gehele constructie aangepast aan de huidige stand van de techniek.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)