

Maßstab 1:43

#02015

Ausgabe

01/2018

limitierte Auflage 333 Stk.



Bremer Taxi

Der Name Borgward steht unter den deutschen Autoherstellern auch heutzutage noch für ein Unternehmen, das stets innovativ und zukunftsweisend war. Aus heutiger Sicht wird aber bei manchen Modellen erst wirklich deutlich, wie weit die Bremer Geschäftsführung voraus dachte. Deutlich wird dies beispielsweise am Aufbau eines Kleinbusses, der die aktuelle Generation der Vans vorweg nahm.

Im Jahr 1951 reifte die Idee, auf Basis eines leistungsstarken PKW-Modells eine Karosserie zu fertigen, die Sitzplätze für insgesamt acht Personen bot. Als Einsatzzweck wurde damals das Taxi-Gewerbe in Betracht gezogen. Um den großen Innenraum auf das Chassis eines Hansa-Personenwagen zu gestalten, wurde das Bremer Karosseriebauunternehmen Pollmann beauftragt, das sich im Bereich von Bestattungswagen einen guten Ruf erarbeitet hatten. Der von den Karossiers geschaffene Aufbau wirkt aus heutiger Sicht sehr hochbauend, kantig und wenig grazil, war aber wohl nicht anders ausführbar, denn der

Kofferraum im Heck sollte vom serienmäßig gefertigten Personenwagen des Typs Hansa genauso übernommen werden, wie auch der Frontbereich. Mindestens zwei fahrbare Prototypen entstanden in der ersten Hälfte der 1950er Jahre, was dafürspricht, dass das Thema doch sehr ernsthaft von der Geschäftsleitung verfolgt wurde.

Letztlich wurde das Projekt für eine Serienfertigung aber nicht freigegeben, die Gründe hierfür gingen im Laufe der Geschichte leider verloren wie auch die beiden Fahrzeuge.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de