

*Schaal 1:43*

**#02015**

*leverbaar*

**01/2018**

*limited edition 333 stuks*



## Een taxi uit Bremen

Borgward geldt ook vandaag de dag nog als een Duitse autofabrikant die steeds innovatief en toekomstgericht was. Pas met de kennis van nu wordt bij veel modellen duidelijk hoe ver de bedrijfsleiding uit Bremen vooruitdacht. Dat wordt bijvoorbeeld duidelijk als we kijken naar de constructie van deze minibus, die vooruitloopt op de huidige generatie MPV's.

In 1951 vat men het plan op op basis van een krachtige personenauto een carrosserie te bouwen die plaats kan bieden aan in totaal acht personen. Als doelgroep heeft men op dat moment de taxibranche voor ogen. De Firma Pollmann uit Bremen, die een goede reputatie had verworven op het gebied van begrafenisauto's, krijgt de opdracht een koets met grote binnenruimte op het chassis van een Hansa personenwagen te ontwerpen. De door de carrossier vormgegeven opbouw wordt tegenwoordig als zeer hoog, vierkant en weinig gracieus ervaren, maar dat was toen niet anders mogelijk, want de achterzijde met kofferbak moest, net als de voorzijde, één op één van

de Borgward Hansa worden overgenomen. In de eerste helft van de jaren vijftig ontstaan zo minimaal twee rijdende prototypes, waaruit moge blijken dat dit thema door de directie van Borgward toch duidelijk serieus is genomen.

Uiteindelijk komt het toch niet tot serieproductie. De redenen voor dat besluit zijn in de loop der tijd verloren gegaan net als de beide prototypes.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)