

Scala 1/43

#03013

rilascio

09/2017

edizione *limitata* 333 Stk.



Una Breve Carriera

In 1956 start Berkeley Cars in Biggleswade (Bedfordshire) met de productie van kleine sportauto's, meest tweezitters. De auto's vallen vanaf het begin bij de Britten in de smaak en het programma wordt snel uitgebreid.

Na het grote succes van de oorspronkelijke roadster met vier wielen wordt er in 1959 een driewieler met de typeaanduiding T60 aan het programma toegevoegd. Het weglaten van het vierde wiel heeft een eenvoudige reden: volgens de Britse wet kan in de auto nu ook met een motorfiets-rijbewijs worden gereden. Voor de aandrijving kiezen de ontwerpers een tweetaktmotor van Excelsior met een cilinderinhoud van 328 cc en 18 pk. De motor wordt vlak voor de vooras ingebouwd en de noodzakelijke koellucht wordt toegevoerd door een groot rooster aan de voorkant. Aan de achterzijde loopt de kuipvormige kunststof carrosserie taps toe en bedekt daarmee in z'n geheel het enkele achterwiel. In het Verenigd Koninkrijk vindt

de T60 het meest aftrek, op het Europese continent kan het model de autofans nauwelijks bekoren. Deze antipathie buiten Groot-Brittannië valt ondubbelzinnig toe te schrijven aan het enkele achterwiel waaraan de meeste automobilisten zowel voor wat betreft het uiterlijk als bij het rijden niet gewend zijn. De T60 biedt slechts plaats aan twee personen en voor hun bagage is ruim plek boven het achterwiel.

In december 1960 eindigt de productie bij Berkeley Cars, als blijkt dat het in financiële moeilijkheden verkerende bedrijf niet meer gered kan worden. In totaal zijn er 1.800 driewielers van het type T60 gebouwd.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de