

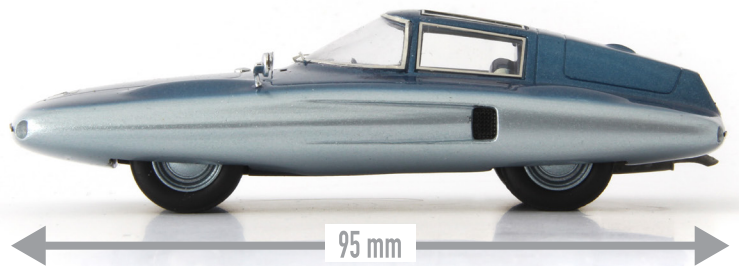
échelle 1/43

#04016

delivrance

01/2018

édition limitée 333 pcs.



Requin sur roues

Au début des années 60, Henry Covington, un designer industriel basé en Caroline du Nord, s'est construit une voiture légère et profilée, conçue selon les principes de la dynamique des fluides. Avec une motorisation comparativement faible, elle pouvait égaler les performances de conduite des voitures américaines de l'époque, lourdes et puissantes.

Inspiré par le monde animal, Covington a créé une voiture au corps de requin ! Naturellement, la voiture a été baptisée "El Tiburon", le requin en espagnol. Cependant, la presse américaine l'a simplement surnommée "the Shark" (requin en anglais) dans leurs articles.

La voiture était extrêmement plate, à peine 107 centimètres de haut !

Lors de sa construction, cette taille très basse a nécessité beaucoup d'habileté technique de la part de son créateur. Pour souligner cette caractéristique hors du commun, la voiture

était souvent exposée à côté de voitures classiques.

Le châssis du "Requin" était basé sur de nombreuses pièces d'un Renault 4 de 1950. D'ailleurs, le moteur était également français. Initialement, Covington voulait utiliser le moteur de la 4CV, mais en raison de sa faible performance (19 cv), il a été rapidement remplacé par le moteur d'une Renault Dauphine de 1959, de 32 cv et 845 cc.

Selon ses propres déclarations, Covington a dépensé 4000 \$ US pour réaliser son rêve.

Suite aux nombreux retours positifs, il pensa probablement à une production en petite série. Malheureusement, son rêve fut de courte durée. Seulement six voitures furent achevées car Henry Covington mourut à l'âge de 38 ans en 1962.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de