

échelle 1/43

#06016

delivrance

03/2018

édition limitée 333 pcs.



## La toute dernière Maybach...

Dans la seconde moitié des années 30, Maybach destine ses modèles SW pour des chefs d'entreprise de renom. Si vous aviez de l'argent, beaucoup, presque tous vos désirs étaient satisfaits par ce constructeur. La liste des clients de Maybach se lit comme le "who's who" de l'industrie allemande. Il est intéressant de noter que 2 autres concurrents de Maybach se disputent les faveurs de "l'élite" : Horch et Mercedes-Benz.

La société, basée à Friedrichshafen, concentrée sur le développement et la production de moteurs et châssis, commande les carrosseries de ses voitures chez le carrossier Spohn oHG. Cette société qui a très bien compris le marché, s'est spécialisée dans la satisfaction des besoins individuels et spécifiques de ses clients mais également des besoins des clients de Maybach.

En 1941, la production de voitures de tourisme cesse chez Maybach et n'est pas

relancée après la Seconde Guerre mondiale. Karl Maybach, fils du fondateur, quitte l'entreprise à l'âge de 73 ans et prend sa retraite en 1952. Il s'installe à Garmisch-Partenkirchen, où il passe ses dernières années.

Vers 1956, Karl voulut conduire, encore une fois, une voiture spécialement conçue à partir de son ancienne production. Il tombe amoureux d'un modèle SW de Type 42 de 1937, qui avait survécu toutes ces années dans l'usine.

Mais au lieu de conduire cette limousine, à la carrosserie vieille de 20 ans, il la voulut plus moderne. Alors comme au bon vieux temps, il commanda une nouvelle carrosserie à... la société Spohn.

C'est ainsi, que pour la toute dernière fois, une "vraie" Maybach est équipée d'une carrosserie moderne.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)