

échelle 1/43

#05022

delivrance

05/2018

édition limitée 333 Stck.



## Un bavarois en Afrique

Une alliance entre l'Afrique du Sud et l'industrie automobile allemande promettait de grandes choses. Pourtant, elle n'amena jamais que des déceptions des deux côtés. Les importateurs et les revendeurs, intelligents, ont souvent essayé de susciter l'intérêt de la population aisée africaine. Mais les besoins spécifiques à chaque pays ne correspondent pas toujours aux idées des parties contractantes.

Au milieu des années 60, la société Praetor Montearders importateur sud-africain pour BMW, envisageait non seulement d'importer les voitures bavaroises, mais aussi, pour une meilleure rentabilité, de faire l'assemblage localement.

Le rachat de BMW par le constructeur Glas, basé à Dingolfing (Bavière), lui fournit une bonne opportunité de se lancer.

La direction de BMW, qui y voit un intérêt évident, inclut dans la gamme prévue à l'export, la Glas 1700, en version sport avec quelques modifications.

Deux versions sont produites sous la désignation BMW 1800 et BMW2000. La version sud-africaine est produite jusqu'en 1972 mais la mauvaise qualité de production affecte négativement l'image de la marque BMW.

Pour contrer cette mauvaise image, la voiture est complètement retravaillée notamment sur son design afin de correspondre à l'aspect typique BMW.

La production de ce nouveau modèle démarre en août 1973. Les BMW 2004M et 1804 ont été mises en vente chez les concessionnaires locaux dès septembre.

La version 2004, avec son moteur de 100 chevaux, eut plus de succès auprès des Sud-Africains que la version 1804.

Mais avec seulement 1288 exemplaires vendus, nous pouvons estimer que les ventes ont été bien en-deçà des attentes de BMW.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)