

autocult sculptures 1/18

DATI E STORIA

Skoda 935 (Repubblica Ceca, 1935)

scala 1/18

#80006

rilascio

10/2018

edizione limitata 333 Stk.



Il sogno Skoda del futuro

E' il sogno più antico di qualsiasi progettista di auto: raggiungere la velocità massima con la migliore aerodinamicità.

Il costruttore Cecoslovacco Skoda, guidato dal suo buon senso, durante gli anni '30 si dedicò allo sviluppo di una limousine destinata alla classe media e con nuovi elementi tecnici. Un motore 1.995 ccm, raffreddato ad acqua, 4 cilindri, 60 cavalli e posizionato di fronte all'asse posteriore. La creazione rivoluzionaria stava nel serbatoio; venne usato un tubo centrale dello chassis. Grazie alle misure tecniche innovative, il centro di gravità del veicolo era basso e bilanciato ed il design dello chassis permetteva una buona aerodinamicità.

Il risultato fu la così detta forma allungata. La parte posteriore era caratterizzata da una linea curva che partiva dal tettuccio fino al paraurti posteriore. Entrambe le ruote posteriori erano coperte da un pannello che assicurava maggiore aerodinamicità. Le 4

portiere e le linee anteriori la rendevano un'auto di alto effetto. Fu presentata al pubblico durante il Salone dell'Auto di Praga nel 1935 e per questo venne chiamata 935.

Tutti coloro che avevano deciso di acquistarla, però, rimasero delusi perché la Skoda 935 non andò mai in produzione.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de