

Maßstab 1:43

#05024

Ausgabe

12/2018

limitierte Auflage 333 Stk.



## Renn-Reminiszenz

In der britischen Autoszene zu Beginn der 1950er Jahre suchte das zu Rolls-Royce gehörende Unternehmen Bentley einen Nachfolger des Typs Mk VI. Als Ablösung wurde die neue Limousine erstmals 1952 unter der Typenbezeichnung R-Type vorgestellt. Um an das sportliche Image der 1930er anzuknüpfen, schufen die Herren in Hause Bentley einen Ableger auf Basis des R-Type, dem sie die Zusatzbezeichnung Continental verliehen.

Parallel zur Limousine wurde der Wagen ebenfalls von 1952 bis zum Jahr 1955 gefertigt. Der baugleiche, aber stark modifizierte 4,6 Liter großen 6-Zylindermotor bescherte dem Sportwagen eine Höchstleistung von 130 Pferdestärken. Insgesamt verzeichnete das Bentley-Werk einen Verkauf von exakt 208 Continental-Versionen. Darunter war auch das Fahrzeug mit der Chassis-Nummer B77ZX, das im Fertigungsjahr 1954 die Montagehallen verließ. Während es für die anderen 207 Continental zu keinem extra

Platz in den Geschichtsbüchern reichte, wurde eben jener eine R-Type weit über die Grenzen der Bentley-Liebhaber hinaus bekannt. Es dauerte dazu aber noch bis zum Jahr 1966. Der Rennsportfan Robert (Bob) Gouda erwarb den Wagen im Originalzustand und wollte einen besonderen Rennwagen. Er beauftragte einen der renommiertesten Karosiers im englischen Königreich, die Firma Peel Coachworks of Kingston - upon - Thames und ließ seine Vorstellungen in Blech realisieren. Mit Fließheck, wesentlich leichterem Gewicht und kürzerer Karosserie absolvierte der Wagen seinen ersten und gleichzeitig einzigen öffentlichen Auftritt beim Bentley Drivers' Club race meeting auf der Rennstrecke in Silverstone im August 1967. Der Miteigentümer des umgebauten Bentleys, Brian Dumps, drehte mit der Startnummer 21 rasant seine Runden auf der feuchten Rennstrecke.

Heutzutage ist der restaurierte Sportler auf zahlreichen Ausstellungen, Motorsportevents

und diversen Concours d'Elegance-Veranstaltungen zu sehen.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)