

échelle 1/43

#06027

delivrance

07/2018

édition limitée 333 pcs.



Sauver les apparences

En 1967 et à 33 ans, le Suisse Peter Monteverdi fonde la société "Automobile Monteverdi AG".

Sur le marché des voitures de luxe, il trouve une niche pour sa gamme "High Speed 375". Le numéro 375 correspond à la performance du moteur (ici 375 cv) spécification officielle de Monteverdi qui utilise seulement les moteurs Chrysler équipés de gros blocs V8. Jusqu'en 1973, ce concept s'avère très fructueux, mais la crise pétrolière eut un impact négatif sur les ventes et la Monteverdi AG connut dès lors des difficultés financières.

Néanmoins, afin de prouver sa capacité de production, Monteverdi présente sur son stand au Salon de Genève de 1975, un nouveau cabriolet baptisé «Palm Beach». Sous le capot avant longiligne, on trouve un moteur V8 Chrysler de 7,2 litres. La peinture cuivrée très chic, les chromes discrètement utilisés, les jantes en aluminium et l'intérieur

en cuir crème, apporte à l'ensemble une attrayante élégance et devraient plaire à cette classe supérieure "bien née". Le prix était annoncé à 124 000 francs suisses, pour le cabriolet aux 237 km/h.

Pourtant, cette voiture n'est jamais allée plus loin que l'étape du Salon de l'Auto.

Peter Monteverdi a vendu cette voiture puis l'a rachetée plus tard et a présenté cet unique exemplaire au public lors de nombreuses expositions.

Les amateurs de voitures sont devenus apparemment si familiers avec elle, que la "Palm Beach" est encore aujourd'hui appelée "l'une des plus belles décapotables des années 70".

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de