

échelle 1/43

#09008

delivrance

10/2018

édition limitée 333 Stck.



Le "Bohémien"

Au début des années 70, lors de vacances en Afrique du Sud, Wilhelm Karmann découvre les camping-cars Autovilla de la société africaine Jurgens. Il est tellement impressionné par le concept qu'il décide d'offrir les mêmes aux allemands. De retour chez lui, il réalise son idée et produit les premières versions sans alcôve (baie aérienne). La production régulière débute en mai 1977.

Le concept de l'alcôve apparaît au moment du passage du VW T2 au T3. Elle est restée sur le T4 en 1990. Sur le marché des loisirs extérieurs, ce camping-car compact est immédiatement plébiscité.

L'intérieur était pratique, élégant et équipé de tout ce dont un globe-trotter a besoin. Chauffe-eau, armoire de toilette, douche, cuisinière à gaz et réfrigérateur... rien ne manquait à bord.

Très apprécié pour son intérieur, le Karmann-

Gipsy était et reste populaire encore aujourd'hui, grâce à l'élégante simplicité de voyage qu'il offre à ses passagers.

En raison de son agencement intérieur très ingénieux, et notamment grâce aux lits installés dans l'alcôve au-dessus du poste de conduite et dans l'auvent ajusté sur le côté droit du toit, tout était prêt pour les vacances. Tout ce que vous aviez à faire était de le garer à l'endroit rêvé.

Bien que la conception du camping-car ait trouvé les faveurs des campeurs, son moteur de faible puissance, provenant du châssis Volkswagen d'origine, reste l'un des principaux points critiques.

778 camping-cars VW T3 Karmann Gipsy ont été produits dans les installations de production d'Osnabrück, jusqu'en 1992.

Le département "Camping" de l'entreprise a été vendu en 2000.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de