

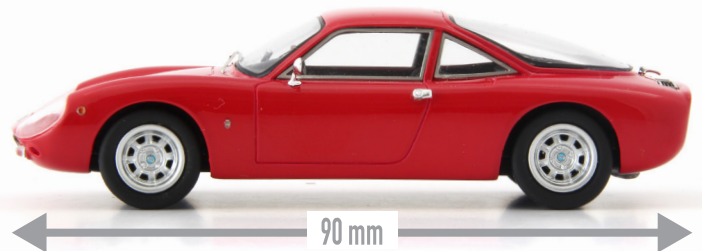
échelle 1/43

#05025

delivrance

11/2018

édition limitée 333 Stck.



## La première

Son engagement en compétition automobile alourdit considérablement le financement de la jeune entreprise de construction automobile De Tomaso, fondée en 1959. Pour augmenter le budget de la société, Alejandro De Tomaso, âgé de 42 ans, décide de produire et vendre des voitures sportives adaptées aux critères de la sécurité routière.

En 1962, il programme un premier modèle qui comprend de nombreux composants issus de ses voitures de course.

Ce modèle repose sur un châssis en épine dorsale tubulaire avec suspension à roues indépendantes. Visionnaire, De Tomaso positionne l'entraînement directement derrière les deux sièges comme un moteur central. Le moteur n'est pas construit sur place, mais acheté chez Ford en Angleterre.

Malgré certains réglages, les performances initiales du moteur Ford de 1,5 litre ont peu augmentées et stagnent à peine au-dessus de 100 cv pour 6 200 tr/mn. En toute objectivité,

les spécifications techniques de la voiture étaient assez communes et ne proposaient rien de spécial.

Pour autant, la De Tomaso est la première sportive italienne à moteur central, équipée d'une carrosserie monobloc. C'est la finesse de ses lignes qui lui procure cette allure flamboyante.

La carrosserie, conçue à l'origine par la Carrozzeria Fissore, a la particularité de posséder une immense lunette arrière enveloppante. La partie arrière de la carrosserie en aluminium est conçue comme une partie ouvrable, mais cela ne s'appliquait qu'à deux prototypes construits en 1964.

La Carrozzeria Gia SpA, société turinoise à l'époque encore indépendante, est alors commanditée pour produire une carrosserie en plastique plutôt qu'en aluminium.

La première production d'une Vallelunga

a bien lieu à Turin en 1963. Mais ce n'est qu'en 1965 qu'une première voiture quitte l'usine de Modène. Mais avec un prix de vente de 7630 € (équivalent pour 1965), la fine sportive ne séduit pas les clients.

De Tomaso cessera sa production en 1966/67 après en avoir produit à peine 56 exemplaires, dont 3 prototypes.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)