

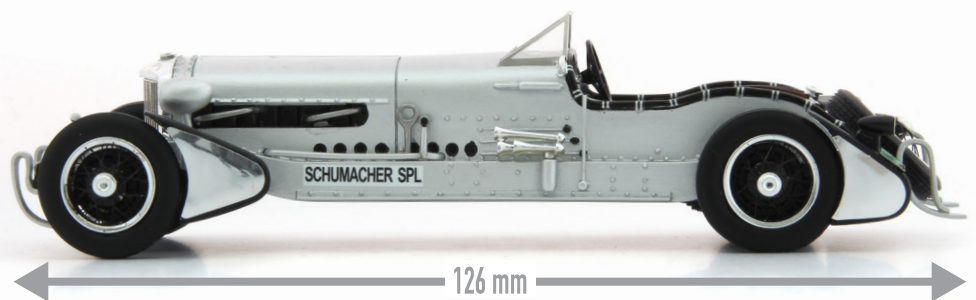
échelle 1/43

#02016

delivrance

05/2018

édition limitée 333 pcs.



Faire de "Nécessité Vertu"

À la fin des années 20, Gustav Schumacher dirige un atelier de mécanique, le «Schumacher-Motor-Service», installé à Yonkers près de New York.

On le décrit comme un homme talentueux en ingénierie automobile, des travaux de conception à la métallurgie.

Le 25 avril 1928, sur la plage de Daytona en Floride, un pilote, Frank Lockhart, tente le record du monde de vitesse.

Les deux hommes se connaissaient-ils ? Schumacher avait-il eu connaissance de cette tentative de record ? Le mystère reste entier.

Quoi qu'il en soit, Franck Lockhart conçoit, seul, une carrosserie à l'aérodynamisme exceptionnelle pour sa voiture. Sans aucun doute, celle-ci bénéficie de quelque chose de sensationnel pour l'époque.

Il l'a nommée la "Stutz Black Hawk spécial Streamliner", ce qui induit l'utilisation d'un châssis Stutz.

Malheureusement, victime d'un terrible accident pendant la course, Lockhart est éjecté de la voiture et décède sur le coup.

Cette tragédie n'empêche pas le fils d'un très riche industriel new-yorkais de pousser la porte de l'atelier "Schumacher-Motor-Service" pour commander, auprès de Gustav Schumacher, une voiture similaire à celle du record du monde de 1928.

Après l'achat du châssis et du moteur, Gustav Schumacher commence son vrai travail. Il esquisse une voiture de course ouverte, fortement inspirée de la voiture record de Lockhart.

Mais en raison du krach boursier de 1929, le riche commanditaire perd une grande partie de ses actifs et n'est plus en mesure de financer son projet.

Gustav Schumacher se retrouve alors sans client pour acquiescer cette commande très spéciale.

Qu'à cela ne tienne, cet ingénieur mécanicien ne s'arrête pas pour autant. Un travail commencé doit aboutir, quitte à ce que ce soit pour lui-même.

Il utilisera personnellement cet extraordinaire bolide jusqu'au milieu des années 30.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de