

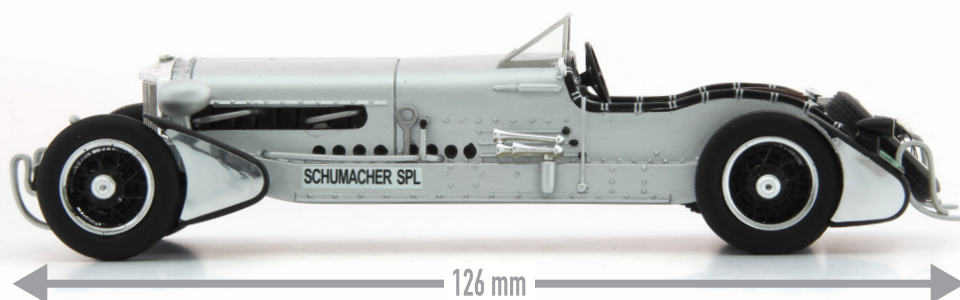
*schaal 1:43*

**#02016**

*leverbaar*

**05/2018**

*limited edition 333 stuks*



## Van de nood werd een deugd gemaakt

Eind jaren '20 was Gustav Schumacher eigenaar van de Schumacher Motor-Service, een garage in Yonkers, in de buurt van New York. Hij had een goede naam verworven als automonteur, ontwerper en metaalbewerker. Het is niet bekend of hij ook geïnteresseerd was in het wereldsnelheidsrecord dat Frank Lockhart op 25 april 1928 in Florida probeerde te vestigen.

Lockhart bouwde voor zijn poging op het strand van Daytona Beach een speciale auto met een sterk gestroomlijnde carrosserie. Zonder twijfel had de auto in zijn tijd iets sensationeels. Lockhart noemde zijn renwagen de 'Stutz Blackhawk Special Streamliner', een naam die duidelijk aangaf dat het model gebruik maakte van een chassis van de firma Stutz. Helaas kon Lockhart zijn plan niet verwezenlijken, want tijdens de recordpoging klapte er een band en kwam hij om het leven. Deze tragedie weerhield de zoon van een buitengewoon rijke industrieel uit New York er niet van al kort daarop een bezoekje te brengen

aan Schumacher Motor-Service met het verzoek voor hem een uiterlijk gelijkende en eveneens op een Stutz-chassis gebouwde kopie van de recordwagen te bouwen. Voor Gustav Schumacher begon het eigenlijke werk pas na de aanschaf van het onderstel en de motor. Hij schetste een open renwagen die uiterlijk veel overeenkomsten met Lockharts recordwagen vertoonde. Maar toen de beurskrach kwam verloor de jonge opdrachtgever het grootste deel van zijn vermogen. Hij kon de auto niet langer betalen en dus zat Gustav Schumacher plotseling met een bijzondere auto maar zonder afnemer.

De vindingrijke monteur maakte echter van de nood een deugd, bouwde de auto alsnog af, maar nu voor zichzelf, en bleef er tot in het midden van de jaren '30 in rondrijden.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)