

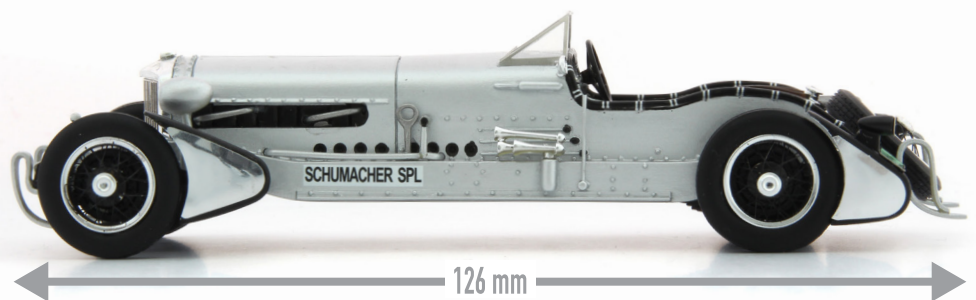
Escala 1:43

#02016

Edición

05/2018

Limitación 333 piezas



## Hacer una virtud de una necesidad

A finales de la década de 1920, Gustav Schumacher dirigió un negocio llamado "Schumacher Motor Service" en la ciudad de Yonkers, cerca de Nueva York. Se caracterizaba por ser una persona talentosa en el campo de la ingeniería de la automoción y sus trabajos de diseño y metalurgia.

Lo que no se sabe es si él era conocedor de los intentos de Frank Lockhart por alcanzar el récord mundial en la playa de Florida el 25 de abril de 1928.

Para su carrera sobre la playa en la playa de Daytona, el propio Lockhart diseñó un coche especial con un diseño extremadamente aerodinámico. Este coche supuso entonces algo definitivamente sensacional. Lockhart llamó a su coche de carreras "Stutz Black Hawk Special Streamliner", que mostraba el hecho de que el coche se basaba en un chasis de la compañía Stutz. Los esfuerzos de Lockhart finalizaron trágicamente cuando murió en un accidente durante su prueba. Pero esta tragedia no disuadió al hijo de un potentado empresario de Nueva York de

presentarse en las oficinas de la compañía Schumacher Motor Service y de consultar a Gustav Schumacher por la posibilidad de diseñar y construir para él un coche similar al que consiguió el récord mundial en 1928. El verdadero trabajo de Gustav Schumacher empezó justo después de la compra del chasis y del motor. Dibujó un coche convertible, que estaba fuertemente influenciado por el diseño del coche del récord de Lockhart. Debido al colapso del mercado de valores, los consumidores adinerados perdieron gran parte de su riqueza, y no era ya posible financiar este proyecto, y Gustav Schumacher terminó el proyecto sin tener un consumidor para su automóvil especial. Sin embargo, el inteligente mecánico convirtió una necesidad en virtud, y continuó construyendo el coche para sí mismo y lo utilizó hasta mediados de los años 30.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)