

Audi Berlin-Rom Stromlinien-Coupe (Allemagne, 1938)

STREAMLINER

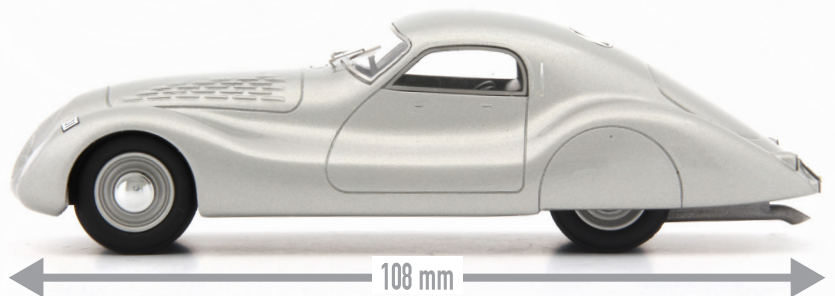
échelle 1/43

#04018

delivrance

08/2018

édition limitée 333 pcs.



Construite pour une course qui n'a jamais eu lieu

L'idée d'utiliser le nouveau réseau autoroutier pour une course "longue distance" est lancée en 1937 par Adolf Hühnlein et son collègue italien Alberto Bonacossa.

La première course "longue distance" était prévue en 1938 entre Rome et Berlin. Les grands constructeurs automobiles ont eu vent de ce projet et leurs cadres se sont sentis appelés à y participer.

Dès le début, les personnes impliquées étaient très probablement conscientes qu'une voiture standard n'était pas assez rapide pour participer à une course sur des autoroutes. Rapidement, le comité exécutif d'Auto-Union approuve le développement de voitures de série ultra-rapides sous les enseignes de Wanderer, DKW, Horch et aussi Audi, avec pour projet "la victoire".

L'ensemble de ce projet portait, en interne, le nom "Stromlinien-Limousine" ("berline profilée"). Toutes les voitures provenaient du même département et de la même production chez Auto-Union, mais chacune avait un

design différent.

Chez Audi, le châssis provenait d'un type 920, disponible dès novembre 1938.

La conception de la carrosserie en aluminium a été réalisée par Paul Jaray et était conçue pour atteindre le meilleur rendement aérodynamique possible. Comme d'habitude, il dessina habilement une voiture à la forme arrondie grâce à de grands arcs glissants de l'avant vers l'arrière.

Le carrossier "Hornig" s'occupa des carrosseries en aluminium pour les deux Audi. Selon des registres internes, ce modèle pouvait atteindre une vitesse maximale de 160 km/h, soit environ 30 km/h de plus que le modèle 920 standard.

Les voitures de course d'Auto-Union ont toutes été placées pour la compétition.

Mais la course "longue distance", déjà reportée de 1938 à 1939, a finalement été annulée pour des raisons que tout le monde comprendra.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de