

Mercedes-Benz 230 Graber Cabriolet (Suisse, 1939)

CONCEPTEURS & PETITES SÉRIES

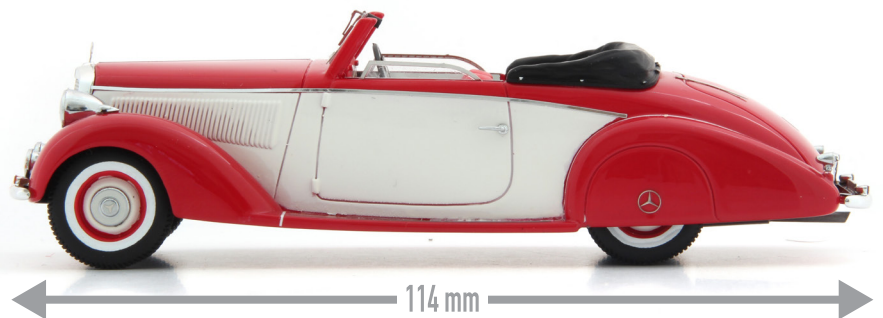
échelle 1/43

#05010

delivrance

09/2018

édition limitée 333 Stck.



Visuellement un hybride, techniquement une Mercedes

Le Salon international de l'automobile de Berlin de 1939 - du 17 février au 15 mars - marque la naissance de la Mercedes Benz Type 230-W 153. En raison du déclenchement de la Seconde Guerre Mondiale en septembre 1939, le temps pour convaincre les clients potentiels de son succès fut vraiment limité. Néanmoins, grâce à sa carrosserie modifiée, cette Mercedes est immédiatement classée par les amateurs dans la gamme des voitures de grand luxe.

L'industriel suisse, Ernst Rufener, propriétaire d'une entreprise textile basée à Langenthal, pense exactement la même chose. Et il la veut pour lui mais dessinée exclusivement pour lui. Pour faire de son rêve une réalité, il va utiliser les talents de le célèbre Carrosserie Graber en Suisse.

Rufener imagine un cabriolet deux portes à quatre places. L'arrière, est censé ressembler à celui de la Bugatti Type 57, (conçue par Graber en 1937), qui avait la particularité d'être allongé en pointe et de couvrir

intégralement les roues arrière.

Les ingénieurs suisses adoptent ce concept pour l'arrière de leur nouvelle carrosserie, tandis que l'ensemble de la partie avant est conçu en harmonie avec l'original de Stuttgart. Contrairement aux portes avant à charnière arrière de la Mercedes standard, ils choisissent d'installer deux grandes portes à charnières avant, ce qui était plutôt rare en 1939.

La partie arrière en pointe a, non seulement allongé visuellement la voiture, mais lui a également donné l'allure d'une grande berline. La question s'est donc posée de savoir si un toit ouvert ou fermé pouvait renforcer ou affaiblir la silhouette de la voiture. Pour garder l'harmonie générale, la capote est donc entièrement rétractable dans la carrosserie, fait rarissime à cette époque.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de