

Maßstab 1:43

#08009

Ausgabe

02/2018

limitierte Auflage 333 Stk.



## Arbeitstier aus der Feder eines Star-Designers

Um sich gegenüber der Konkurrenz mit einem eigenen Kleintransporter besser abheben zu können, plante die Firma Willys Motor Company eine neue Interpretation des Themas Kleinlieferwagen auf den Markt zu bringen.

Bislang nicht bekannte Impulse erhoffte sich die Geschäftsführung offenbar vom Mitwirken eines außenstehenden Experten und vergab den Auftrag an den renommierten US-Designer Brooks Stevens. Er orientierte sich bei seinem Entwurf an schweren Lastwagen und platzierte das Fahrerhaus direkt über dem Motor und der Vorderradachse. Auf Grund der Frontlenkerbauweise wurde der Kleinwagen als Jeep-Forward-Control bezeichnet, kurz eben FC. Die serienreife Entwicklung des Kleinlastwagens dürfte nicht viel Zeit in Anspruch genommen haben, denn als Fahrwerk fand der Unterbau des 1954 eingeführten, hauseigenen Geländewagen-Typs CJ-5 eine weitere Verwendung und

der 4-Zylindermotor wurde der Produktion des Modells Hurricane entnommen. Am 29. November 1956 konnten die ersten ausgelieferten Serienmodelle in einer nur für Händlern zugänglichen Präsentation begutachtet werden und vermutlich fiel vielen Fachleuten sofort der kurze Radstand von lediglich zwei Metern auf. Dieser versprach natürlich eine sehr hohe Wendigkeit des kleinen Lastwagens. Die Breite von 1,2 Meter wirkte sich anfangs als etwas labil auf das Fahrverhalten aus, weswegen schon zwei Jahre, ab dem Modelljahrgang 1958, diese auf 1,4 Meter verbreitert wurde. Die Größe der Ladefläche blieb dabei von fast zwei Metern Länge stets gleich.

Von 1957 bis zum Jahr 1963 wurde der Kleinlastwagen gefertigt, der es zusammen mit seinem größeren Bruder, dem FC 170, auf insgesamt 30.000 montierter Fahrzeuge brachte.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Furter Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)