

Adler 18/35 Präsidentenwagen (Allemagne, 1906)

COMMENCEMENTS

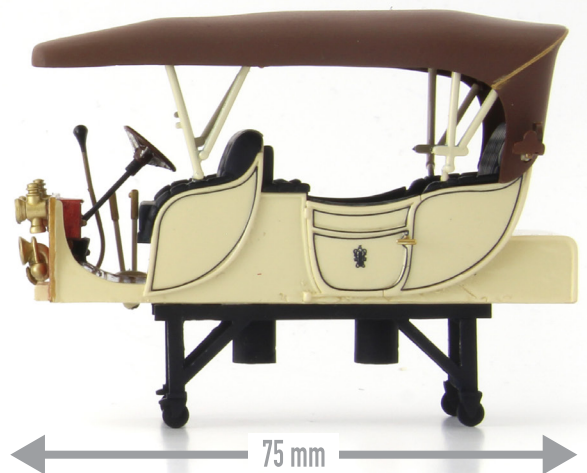
échelle 1/43

#01006

delivrance

11/2018

édition limitée 555 Stck.



Le Prestige à Francfort

À la veille du 20^{ème} siècle, Francfort-sur-le Main, 1899...

La société Adler-Fahrradwerke, située Gutleutstraße 9, connaît une croissance extraordinaire depuis sa fondation en 1880. Outre la production de bicyclettes et, depuis 1898, celles de machines à écrire, la société commence à assembler d'élégantes automobiles. Leurs carrosseries sont conçues sur la base de calèches à chevaux principalement originaires de France.

Adler ne tarde pas à se lancer dans le développement et la production de ses propres moteurs, sur la base de leurs propres connaissances technologiques acquises avec le temps. Les cylindres refroidis à l'eau sont coulés en fonte grise dans un moule unique en tant que bloc à deux cylindres.

Ainsi, il était possible de combiner deux groupes de cylindres en un moteur en ligne à quatre cylindres, d'une cylindrée supérieure à 4 litres. Ces moteurs, proposés

en option jusqu'à 50 cv, étaient réservés à des voitures sélectionnées précisément et très haut de gamme, qui coûtaient souvent une fortune considérable pour l'époque. Elles étaient destinées exclusivement à la «classe supérieure» et à la noblesse, jusqu'à la Cour Impériale.

Avec le Type 18/35, Adler présente, entre 1906 et 1908, une voiture noble, de laquelle il ne reste de nos jours que très peu d'informations.

On pense que l'original de ce modèle réduit est la seule voiture de ce type encore existante et connue. Il appartient depuis des décennies à l'Allgemeiner Schnaufferl-Club e.V., une organisation allemande très engagée dans la préservation des voitures anciennes et de leur tradition.

La voiture originale, entièrement restaurée, est exposée au garage central du musée à Bad Homburg.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de