

échelle 1/43

#01001

delivrance

04/2019

édition limitée 333 Stck.



Noblesse Oblige

Début 1900, le modèle 35/40 était le modèle haut de gamme de la société Benz. Avec une cylindrée exacte de 3 380 cm³, le moteur quatre cylindres développait des performances comprises entre 35 et 40 cv à une vitesse de 1 350 tr / min seulement. La puissance était transmise à l'essieu arrière grâce un embrayage à cône doublé de cuir, une boîte à quatre vitesses et une chaîne (ou un cardan en option).

Grâce à sa vitesse de pointe de près de 90 km/h, la grande Benz se classait, à l'époque, parmi les véhicules les plus rapides sur route. Mais si la vitesse était importante, le grand luxe était essentiel. Et La Benz 35/40 répondait aux exigences des riches clients. La brochure de vente vantait "la suspension toute en douceur de la voiture". Ces voitures de luxe, à leurs débuts, se devaient de répondre aux désirs des maisons princières européennes.

Albert Wilhem Heinrich, Prince de Prusse et frère de l'empereur Guillaume II, se passionna pour les véhicules motorisés

de l'Empire allemand. Il fut nommé Docteur honorifique au titre académique de l'Université technique de Charlottenburg à l'âge de 37 ans seulement. Six ans plus tard, il fut remarqué pour sa demande de brevet d'un essuie-glace à commande manuelle.

En raison de la bonne santé financière de la maison princière, il fut facile pour Heinrich de Prusse de satisfaire ses désirs de belles voitures. Il s'est donc classé parmi les meilleurs clients de Benz.

Avec son double phaéton Benz 35/40, les 6-12 juin 1906, il participa au «Herkomer-Konkurrenz», course longue de 1 700 kilomètres.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de