

échelle 1/43

#02018

delivrance

04/2019

édition limitée 333 pcs.



Une longue tournée de promotion

En 1934, Max Reisch, 22 ans (né en 1912 à Kufstein en Autriche), est déjà un personnage très populaire en Autriche, en raison de ses nombreuses balades dans le monde entier... à moto.

Conscient de cette popularité, il s'adresse à la société Steyr-Daimler-Puch AG et demande un soutien matériel et financier pour financer son prochain voyage.

Pourquoi pas ? On n'a rien sans rien.

La demande du jeune Reisch donne une idée à Steyr-Daimler-Puch. Et s'il combinait son voyage avec une grande tournée de promotion pour leur nouvelle production ? Mais au lieu d'une moto, ils lui offriraient une voiture. Pas n'importe laquelle... la Steyr 100.

En octobre 1934, cette idée est soumise au jeune Reisch qui accepte l'offre en demandant que quelques modifications soient apportées à l'arrière du véhicule.

Le 23 avril 1935, c'est le grand départ. Max Reisch, et son partenaire Helmuth Hahmann, se rendent en Syrie, en Iraq, en Iran et en Afghanistan, visitent le Pakistan, l'Inde, la Birmanie, la Thaïlande, le Vietnam et la Chine. Un périple de 14 mois qui les emmène jusqu'à Shanghai, leur destination finale. Enfin presque. Ils décident de poursuivre leur voyage vers le Japon.

Finalement, Reisch et Hahmann rentrent par bateau qui les dépose à Bremerhaven (Allemagne).

Peut-être qu'à ce moment, ils prennent conscience que leur voyage, initialement prévu jusqu'en Chine, était devenu un incroyable tour du monde!

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de