

échelle 1/43

#10003

delivrance

06/2018

édition limitée 333 Stck.



Un Opel dans une robe épurée

Le thème «Streamline» devient de plus en plus populaire dans l'industrie automobile au milieu des années 30. À cette époque, l'État allemand lance la construction d'autoroutes. Ce qui bouleverse à jamais le comportement autoroutier.

En facilitant des liaisons plus rapides, la question d'une vitesse de déplacement aussi rapide que possible est devenue primordiale pour les constructeurs allemands. L'aérodynamique progresse alors régulièrement, non seulement dans la conception des voitures particulières, mais aussi pour certains bus, que l'on équipera d'un radiateur à l'avant rationalisé, offrant moins de surface au vent que les carrosseries traditionnelles.

Ces nouvelles carrosseries sont créées entièrement dans les ateliers de la société "Ludewig", adaptées sur le châssis 2.5t de l'Opel-Blitz. Le premier bus spécialement construit remonte à l'année 1934 et appartient aux premiers stades de l'ère aérodynamique.

Malheureusement cette version n'a pas survécu à ce jour - tout comme les sept successeurs qui suivront (certaines sources en mentionnent huit) jusqu'en 1937/38.

Bien que chaque bus diffère des autres sur des détails, ils sont tous créés dans le même but - offrir un transport de luxe pour les passagers.

Les bus construits par Ludewig, sont dédiés aux passagers devant se rendre de leurs hôtels au stade olympique pendant les JO de Berlin en 1936.

Après avoir servi de navettes pendant les Jeux, les bus font une tournée de promotion et sont présentés au Salon International de l'Automobile en Allemagne en 1937.

Après cela, il est connu que ces bus seront utilisés par l'agence de voyage OBI basée à Essen, jusqu'à la réquisition, par l'armée allemande, de tous les véhicules privés. Pendant la guerre, les bus aérodynamiques deviendront des véhicules de transport de travailleurs.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de