

échelle 1/43

#04020

delivrance

03/2019

édition limitée 333 pcs.



Démesuré

Pendant la Seconde Guerre mondiale, Karl Schlör monta une énorme turbine sur sa voiture expérimentale aérodynamique, la Schlörwagen (la tortue).

À l'origine, la voiture était propulsée par un moteur standard Mercedes-Benz 170 H, de 38 cv qui atteignait 135km/h en vitesse de pointe. Même aujourd'hui, il est difficile d'imaginer quelle vitesse la voiture aurait atteinte avec cette turbine supplémentaire de 130 cv.

L'Histoire ayant perdu les archives de son travail, on suppose que Karl Schlör a testé au moins une fois la puissance supplémentaire de ce moteur pris sur un avion russe capturé. Si cet essai eut lieu, il est tout à fait probable que cette puissance supplémentaire aurait poussé la voiture au bout de ses limites mécaniques. Tout le poids étant placé à l'arrière, cela devait certainement contribuer à une dégradation de la tenue de route. La voiture aurait-elle été encore contrôlable à 160 km/h ? Ou aurait-elle été encore plus rapide ? En réfléchissant à cet ajout pour le moins volumineux et

encombrant, les objectifs de Karl Schlör restent confus.

L'ingénieur Karl Schlör von Westhofen-Dirmstein est né en 1911. L'aérodynamisme de la Schlörwagen est basé sur la conception d'ailes d'avion. Dans la seconde moitié des années 30, ce noble au sang bleu conçut une carrosserie en aluminium sur le châssis d'une Mercedes-Benz 170 H. Bien que ce design en forme de goutte d'eau se soit révélé être en moyenne 30% plus efficace en consommation que la Mercedes-Benz 170 H, il n'eut pas le succès escompté, le public trouvant la voiture «moche».

Bien que la conception de carrosseries aérodynamiques était déjà un sujet de recherches pour Wundibald Kamm ou Paul Jaray et, déjà accessible au public, Karl Schlör et sa voiture au design unique n'ont pas été acceptés. Nous pouvons imaginer la grande déception de ce jeune ingénieur de 28 ans.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de