

### Kaimann Mk4 Formel Vau "Niki Lauda" (Autriche, 1969)

RACING

échelle 1/43

#07012

delivrance

03/2019

édition limitée 333 pcs.



## Success story autrichienne

En 1966, Kurt Bergmann inscrit sa nouvelle équipe Kaimann en Formule V (Formule Volkswagen).

La même année, il sort deux monoplaces propulsées par un moteur Volkswagen 1200 cc de 45 cv, qui pouvaient atteindre 160 km/h. Dès lors, l'équipe Kaimann se fait remarquer.

En 1968, l'équipe améliore la voiture grâce un cadre tubulaire modifié et la baptise «MK III».

Le règlement de la Formula V ayant évolué, l'équipe peut alors remplacer l'ancien moteur par un Volkswagen 1300 cm3. Après quelques ajustements, la puissance passe de 45 à 60 cv et la voiture monte désormais à 180 km/h.

Au même moment, Niki Lauda, tout juste 20 ans, débute en course sur une Mini-Cooper et gagne la 2e place pour sa première course en côte.

Kurt Bergmann remarque le talent prometteur du jeune viennois et le signe pour la saison

1969, en même temps qu'un autre pilote, Erich Breinsber.

Avec ses victoires à Monza et Sopron et plusieurs deuxièmes places, Niki Lauda prouve qu'il est un pilote hors-pair.

Pour les initiés, le chiffre 7 devient la marque distinctive de Rookie (Niki Lauda).

Mais finalement, ce porte bonheur ne fut pas suffisant pour remporter son premier titre de champion qui est allé à son coéquipier Erich Breinsberg. Lauda termine troisième au classement général.

L'équipe Kaimann peut se féliciter d'une année réussie.

En 1970, Lauda quitte l'équipe pour rejoindre la F3. Un an plus tard, il entre en F2 et finalement, la F1, la plus haute classe en monoplace.

Champion du monde de F1 en 1975, 1977 et 1984, l'Autrichien a marqué l'histoire du sport automobile à jamais.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)