

échelle 1/43

#05027

delivrance

06/2019

édition limitée 333 Stck.



## Un cactus sur la route

En 1957, Itzhak Shubinski fonde la société Autocars Company Limited à Haïfa, en Israël. Il crée la marque «Sabra», traduisez par... cactus. D'ailleurs le dessin d'un cactus orne le logo rond de la société.

Les débuts sont assez difficiles, car Autocars Company Limited n'a alors aucune connaissance en construction automobile.

Pour y remédier, il conclut un accord de coopération avec le constructeur automobile britannique Reliant, basé à Tamworth. Le contrat stipule que Reliant expédie les pièces pré-montées par bateau de la Grande-Bretagne vers Israël où les voitures seront assemblées.

Ce type de production est lancée en 1960, probablement dans le but de reprendre rapidement la production complète à Haïfa. Mais ce plan n'a pas été couronné de succès. Un roadster sportif complète la gamme, notamment pour pénétrer le marché américain. Il était prévu de produire la voiture de sport (développée par Reliant), entièrement en Israël et de fournir directement

le marché américain. Le roadster de Reliant est nommé Sabre sur le marché américain et Sabra Sport en Israël.

Le nez au design caractéristique avec ses feux avant encastrés, démarque la voiture de ses concurrents. Elle fait ses débuts au Salon de l'auto de New York en 1961 et entre en production à l'été de la même année.

Mais le succès du roadster se fait attendre. La production est arrêtée en 1968, après seulement 379 voitures, dont 171 exemplaires issus de la chaîne de production de la société Autocars Company Limited à Haïfa.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)