

Schaal 1:43

#12006

Leverbaar

09/2017

Limited edition 333 stuks



Van luxe cabriolet tot brandweerwagen

In de roerige nadagen van de Tweede Wereldoorlog moet een hooggeplaatste Duitse commandant zijn dienstauto op Tsjecho-Slowaaks grondgebied achterlaten. Het gaat daarbij om een Horch 853, de cabriolet-uitvoering van het in 1935 geïntroduceerde type 850 voorzien van een 8-cilinder lijnmotor met 100 pk.

Met de politieke heroriëntering van geheel Tsjecho-Slowakije op de communistische Sovjet-Unie, wordt in die dagen alles dat uit Duitsland komt tot slecht bestempeld. Dat geldt in 1945 ook voor deze mooie cabriolet. Desondanks beseffen de nieuwe eigenaren terdege, dat ze met de Horch iets bijzonders in handen hebben en ze vragen zich af hoe de mogelijkheden die deze krachtige auto biedt het beste benut kunnen worden. De vermaarde Tsjechische carrossier T. Lepil, beroemd vanwege zijn koetswerken voor bekende Tsjechische autofabrikanten, bekommert zich om de Horch en ontwerpt daarvoor een geheel nieuwe opbouw, vanaf

het begin bedoeld om als brandweerauto te gaan fungeren. Lepil heeft weinig consideratie voor het kunstwerk van de Horch-ontwerpers, snijdt de gehele kofferbak weg en vervangt de grote deuren aan beide zijden door twee kleinere, zodat ook achterin ongehinderd ingestapt kan worden. Na deze grote ingreep bevindt zich achterin nu een ruime, diepe laadvloer, waarop de waterslangen en het andere gereedschap een plek krijgen. Het dak krijgt een geheel glazen overkoepeling, die zich over de volle lengte uitstrekt van het passagiersgedeelte tot het laadruim.

Volgens de overlevering wordt de wagen tussen 1946 en 1949 omgebouwd. Vermoedelijk blijft de motor in zijn oorspronkelijke staat en daarmee kan de brandweer in het gebied Brno-Komin niet alleen de in zijn tijd snelste brandweerauto aan zijn wagenpark toevoegen, maar ook één die als geen ander exclusief voor zijn nieuwe doel is gebouwd.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de