

VW Käfer 1200 "Follow Me" Berlin-Tempelhof (Allemagne, 1954)

VÉHICULES DE SERVICE

échelle 1/43

#12007

delivrance

07/2019

édition limitée 333 Stck.



Follow Me!

En raison de l'augmentation du trafic aérien dans les aéroports au début des années 50, de plus en plus de véhicules «Follow-me» étaient utilisés sur les aérodromes. C'était le cas à l'aéroport Tempelhof de Berlin, où au moins une VW Coccinelle réglamentait le trafic.

L'aéroport militaire de Tempelhof ouvre au trafic aérien civil le 1er juillet 1950. Le 9 juillet 1951, soit un an plus tard, le terminal du trafic aérien civil est officiellement opérationnel. L'autorisation de vol est donné à quelques compagnies aériennes des puissances occupantes, qui peuvent désormais atterrir et décoller de Berlin Tempelhof – soit la PanAm (USA), Air France et British European Airways (BEA) de Grande-Bretagne. Cette ouverture accroît le nombre de passagers. Alors que le nombre de passagers n'était que de 320 000 en 1951, il passe à 650 000 en 1954.

En raison de l'augmentation du trafic aérien, la petite Volkswagen, qui n'était pas autorisée à rouler en dehors de l'aéroport, est mise en service en 1954. L'année de production de la coccinelle jaune remonte probablement à 1952 ou à une date antérieure, car elle ne possédait pas de fenêtre de ventilation latérale.

À l'arrière, on installe un grand panneau lumineux «Follow me» et un signal lumineux «Stop». Pour permettre un contact visuel entre le contrôleur de trafic aérien et le pilote de l'avion suivant, la lunette arrière de la Coccinelle continuait sur le toit de la voiture. On ne sait pas quelle entreprise était responsable de la transformation et du travail de peinture, mais il est certain que le vernis jaune de la Coccinelle ne faisait pas partie de la gamme de couleurs Volkswagen. Cette voiture, comme d'autres, n'a pas survécu !

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de