

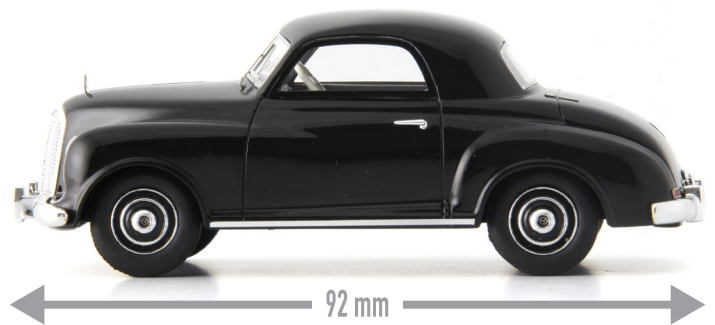
échelle 1/43

#06022

delivrance

08/2018

édition limitée 333 pcs.



Familier mais étrange à la fois !

Dès les années 1947 et 1948, Mercedes-Benz envisagea la réalisation d'une carrosserie de voiture, connue dans les années 1950 sous le nom de carrosserie de ponton ou ponton. Mercedes-Benz prévoyait d'entrer sur le marché des petites voitures à prix plus bas et a donc développé un moteur à quatre cylindres de 1,2 l.

Josef Müller, qui avait déjà contribué de manière significative au développement du type 170H (W28) à moteur arrière et a fait sa notoriété lors de la réalisation de la voiture de course W25, était l'ingénieur responsable de cette petite Mercedes.

En 1935, il pensait déjà que la carrosserie recouvrirait les roues dans le futur.

Cette opinion très prospective n'est, à ce moment-là, pas toujours partagée par les experts, mais s'appliquait à la construction de son Baby-Benz.

Müller n'est pas seulement resté fidèle à

cet aspect mais a également utilisé d'autres aspects aérodynamiques tels que les phares intégrés aux ailes. La caractéristique la plus remarquable de cette voiture, dans une perspective postérieure, était sa carrosserie de type ponton qui montrait déjà, et de manière incontestable, les caractéristiques visuelles de la gamme des Mercedes-Benz W120, produite en série dès 1953. La forme verticale légèrement en V de la grille de radiateur avec une transition sans couture du capot en indiquait déjà les contours futurs.

Le design arrondi des portes, l'élégant arc large vers l'arrière du pare-chocs et bien sûr, le toit en forme de demi-cercle avec un large pilier en B, anticipent sans aucun doute les lignes des modèles ultérieurs produits sur une carrosserie de type ponton.

Selon les plans de Josef Müller datant de 1948, la voiture ne mesurait que 3,7 m.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de