

Maßstab 1:43

#06021

Ausgabe

09/2019

limitierte Auflage 333 Stk.

Congratulations
from autocult



Die Geburt des erfolgreichsten Roadsters

Den Grundstein für den späteren Mazda MX-5 legte eine Unterhaltung zwischen dem US-Journalisten Bob Hall und dem Mazda-Chefingenieur Kenichi Yamamoto im Mazda-Mutterhaus in Hiroshima. Der Japaner fragte den Amerikaner, was ein zukünftiges Auto von Mazda verkörpern sollte? Die Antwort von Bob Hall lautete ganz einfach, dass er große Chancen in einem kleinem, leichten, sportlichen Cabriolet sehen würde, das einfach und günstig war, aber vor allem eines vermitteln musste - Emotionen! Im November 1983 wurde dem hauseigenen, neu gegründeten Mazda Technical Research Center der Auftrag zur Entwicklung eines kleinen Roadsters erteilt. Parallel dazu widmeten sich auch die Techniker im California Research Center, das kurz darauf in MANA (Mazda North America) umfirmiert wurde, einem solchen Projekt. Verschiedene Konzepte wurden ausgelotet und es entbrannte eine Rivalität zwischen dem japanischen und dem US-amerikanischen Entwicklungszentrum.

Im August 1984 präsentierten beide Entwicklungszentren ihre Autostudien in Hiroshima und es fiel die Entscheidung zu Gunsten der US-Entwicklung. Damit war der Weg frei für die nächste Stufe der Roadster-Entwicklung. Die Duo 101 Version bildete fortan den Grundstein für die Perfektion des Designs, für das Mazda die britische Firma IAD (International Automotive Design) im September 1984 beauftragte. Nun wurde ein fahrbarer Prototyp aufgebaut, der im August 1985 das Licht der Welt erblickte. In der Mazda-Geschäftsführung folgte am 18. Januar 1986 der noch offene Schritt zur Freigabe als Serienmodell. Als Verkaufsnamen einigten sie sich auf das Kürzel MX 5, hinter dem sich die Abkürzung für „Mazda-Experiment Projekt 5“ verbarg.

Das Debüt in der Öffentlichkeit feierte der kleine, sportliche Zweisitzer schließlich auf der Chicago Motor Show am 10. Februar 1989. Mit einer Stückzahl von mittlerweile weit über 1.000.000 produzierten Exemplaren

hat sich das sportliche Auto die Krone des meistverkauften Roadsters in der gesamten Automobilgeschichte redlich verdient ... und für den weiteren Siegeszug ist aktuell noch kein Ende in Sicht.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de