

Mazda MX-5 Miata Concept Duo 101 V705 (Japon, 1984)

PROTOTYPES

échelle 1/43

#06021

delivrance

09/2019

édition limitée 333 pcs.

Congratulations
from autocult



La naissance du roadster le plus réussi

Kenichi Yamamoto, ingénieur en chef au siège de Mazda (Hiroshima, Japon) en pleine discussion avec Bob Hall, journaliste américain, lui demande ce qu'une Mazda devrait incarner. Bob Hall lui répond qu'il voit un grand potentiel à une décapotable, légère et sportive, simple et abordable et surtout...porteuse d'émotions ! Les bases de la Mazda MX5 viennent d'être posées.

En novembre 1983, le nouveau centre de recherche technique de Mazda reçoit l'ordre de développer un petit roadster. Au même moment, les ingénieurs du California Research Center (USA), rebaptisé MANA (Mazda Amérique du Nord) peu de temps après, s'attèlent à un projet similaire. Plusieurs concepts sont lancés au cœur d'une forte concurrence entre les 2 centres de développement.

En août 1984, les deux équipes présentent leurs projets à Hiroshima. Le concept américain est retenu. La voie est alors

ouverte pour le développement du roadster. La version américaine du Duo 101 est la base du futur design, que Mazda commande à la société britannique IAD (International Automotive Design) en septembre 1984. En août 1985, un prototype est prêt à rouler et le 18 janvier 1986, Mazda approuve la production en série. La voiture s'appellera MX 5, abréviation de «Mazda-Experiment Project 5».

Cette petite sportive deux places est initialement présentée au public lors du salon de l'automobile de Chicago le 10 février 1989. Avec un chiffre de ventes de plus de 1 000 000 exemplaires vendus, ce petit roadster mérite son rang parmi les plus grands de roadsters de l'histoire de l'automobile.... Et toujours pas de fin en vue pour ce triomphe.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de