

auto**cult**

DATI E STORIA

Mazda MX-5 Miata Concept 101 V705 (Giappone, 1984)

PROTOTIPI

scala 1/43

#06021

rilascio

09/2019

edizione *limitata* 333 pec.

Congratulations
from *auto**cult***
30
years
MAZDA MX-5 MIATA



La Nascita della roadster di successo

La realizzazione della Mazda MX-5 fu posta durante una conversazione tra il giornalista americano Bob Hall e il capo ingegnere Mazda Kenichi Yamamoto nei pressi della sede Mazda di Hiroshima. Il giapponese chiese al giornalista statunitense quale vettura in futuro doveva realizzare la Casa Giapponese. Bob Hall rispose che vedeva un grande potenziale nel progetto di una piccola, leggera, semplice e pratica spider che trasportasse emozioni! Nel Novembre del 1983 il Mazda Technical Resarch Center, appena fondato, ottenne l'incarico di realizzare la piccola roadster. Nello stesso arco di tempo, gli ingegneri del California Resarch Center, ora soprannominato MANA (Mazda North America), risposero ad un progetto simile. Concept diversi furono realizzati durante un'accesa competizione tra il centro di ricerca nipponico e quello statunitense.

Nell'Agosto del 1984 entrambi i centri di ricerca e sviluppo presentarono i loro design

a Hiroshima, e la scelta cadde sul concept realizzato da Mazda North America. La strada era tracciata per lo sviluppo della piccola roadster! La Duo 101, realizzata dal centro di sviluppo statunitense fu il primo passo per realizzare un design assolutamente perfetto, e allo scopo Mazda incaricò l'azienda Britannica IAD (International Automotive Design) nel settembre del 1984. Nell'agosto del 1985 un concept completamente marciante fu realizzato e il 18 gennaio del 1986 l'ultimo step fu completato: la dirigenza Mazda diede l'ok per la produzione in serie. L'auto venne chiamata e conosciuta con la sigla MX-5, ovvero l'abbreviazione di "Mazda Experimental Project 5"

La piccola sportiva a due posti fu presentata al grande pubblico presso il Salone di Chicago il 10 Febbraio del 1989. Con l'impressionante cifra di ben 1,000,000 esemplari venduti, la roadster nipponica è entrata nei Guinness dei primati come la spider più venduta della storia dell'automobilismo, un successo che

tutt'ora oggi sembra non tramontare, essendo giunta nel 2016 alla Quarta generazione!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de