

Adler Diplomat Stromlinie Autenrieth (Allemagne, 1938)

STREAMLINER

échelle 1/43

#04021

delivrance

06/2019

édition limitée 333 pcs.



Histoire perdue

La société Autenrieth, fondée par Georg Autenrieth en 1912, était l'un des plus grands carrossiers allemands. Le nom de la société «Darmstädter Karrosseriewerke G. Autenrieth» en lettres majuscules était affiché sur le devant du bâtiment à Darmstadt. Dans les jours de gloire, l'entreprise employait jusqu'à 400 travailleurs.

La société de Darmstadt construisit les carrosseries de la société Falcon Werke AG (1921-1926) et de la société Röhr-Auto AG jusqu'à sa faillite en 1935.

Il est vite devenu évident que leurs concepteurs savaient créer des voitures extraordinaires. Dans les années 1930, BMW figurait parmi les clients d'Autenrieth. Outre des BMW, ils concevaient également des modèles personnalisés basés sur les châssis de Trumpf et Standard. Au fil du temps, la production de ces voitures délicates et uniques devint de plus en plus sophistiquée mais aussi plus chère.

Vers 1937/1938, l'aérodynamisme influence fortement la conception des véhicules de luxe. A la même époque, un homme d'affaires britannique inconnu commande une voiture dotée d'un nouveau design basée sur un châssis standard d'une Adler.

Selon les dernières informations, cette unique et luxueuse Adler coûtait l'équivalent de 128 000 euros (en monnaie actuelle), une véritable fortune pour l'époque.

Il y a peu de détails, voire pas du tout sur cette voiture. Nous savons seulement qu'elle a été impliquée dans un grave accident dans lequel la carrosserie recouvrant la roue avant gauche est tombée et celle de la roue arrière a été fortement cabossée.

Les informations sur cet accident sont perdues, de même que l'historique complet de cette belle voiture profilée, qui pouvait atteindre la vitesse de 170 km / h.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de