

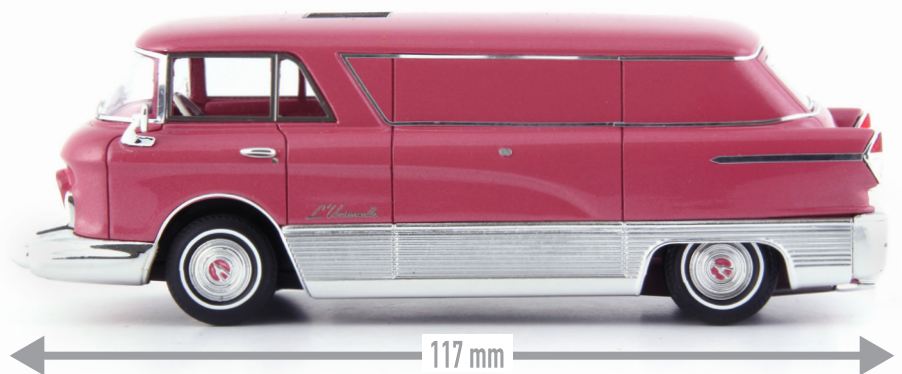
échelle 1/43

#08011

delivrance

08/2019

édition limitée 333 Stck.



Quelques décennies trop tôt !

Pour mettre en avant le charme révolutionnaire du mini-van "L'Universelle" créé par le constructeur américain GMC, nous devons revenir sur la scène automobile américaine des années 50. À l'époque, la voiture américaine typique était un pick-up. Pour tous les fabricants, ces modèles étaient conçus selon le même schéma un moteur situé à l'avant, placé sous un long capot, suivi de la cabine de conduite et d'un plateau de chargement ouvert.

En revanche, en Allemagne, il était admis de concevoir la cabine au-dessus du moteur, où le conducteur était assis juste au-dessus de l'essieu avant. Cette conception a incité GMC à réinterpréter le thème du pick-up pour le marché américain. En interne, le projet est baptisé «Dream Truck». Il est conçu par Harley Earl et Chuck Jordan en 1955. Outre la position très à l'avant du conducteur, les deux concepteurs optent alors pour un châssis le plus bas possible. Le moteur V-8 de 4,6l, issu de la gamme Pontiac,

développait 180 cv et était positionné juste au-dessus de l'essieu avant. Avec ce design qui fascinait la scène automobile américaine, Harley Earl et Chuck Jordan prenaient le pouls du marché. En janvier 1955, un public présélectionné est invité à l'hôtel Waldorf-Astoria pour découvrir ce mini-van couleur bronze. Plus tard au cours de la même année, le grand public put se pencher sur cette réinterprétation du pick-up.

GMC envisageait sérieusement une production en série, mais les comptables en interne ont étonnement calculé un prix de vente potentiel sur la base d'une imposante Cadillac. C'était beaucoup trop élevé et malgré des réductions de coûts, il n'était tout simplement pas possible d'atteindre un prix de vente compétitif. L'idée de la production en série est alors rejetée et l'ensemble du projet est arrêté.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de