

échelle 1/43

#04022

delivrance

10/2019

édition limitée 333 pcs.



## Du dirigeable à l'automobile

1927, en Angleterre : l'officier Sir Charles Dennistoun Burney, âgé de 29 ans, veut adapter son expérience de l'aviation à l'automobile, en transférant la conception aérodynamique des dirigeables aux carrosseries. Il ne souhaite pas les construire, seulement les concevoir.

Il fonde l'entreprise Streamline Cars Ltd et adapte aux voitures les nombreuses bonnes pratiques de l'aviation, telles que les câbles souples, les suspensions indépendantes à quatre roues et les freins hydrauliques. À l'époque, c'était déjà futuriste. Mais par-dessus tout, il voulait concevoir une carrosserie au fuselage aérodynamique.

Par rapport aux voitures standard de l'époque, celle de Burney était révolutionnaire. Elle ne présentait aucune partie en saillie, ce qui aurait constitué une cible pour la prise au vent. Même les deux phares avant étaient totalement intégrés à la carrosserie. Pour obtenir une entrée dans l'air la plus efficace

possible, le capot de la voiture était très plat. N'ayant que peu de place à cet endroit, le puissant moteur Beverley (constructeur britannique de voitures de luxe) de 8 cylindres 3L fut placé sur l'essieu arrière.

Le constructeur britannique Crossley acheta le brevet en 1934. On retrouva sur le marché la voiture sous le nom de Crossley-Burney. Seuls 25 exemplaires sont produits. Et on l'oublia.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)