

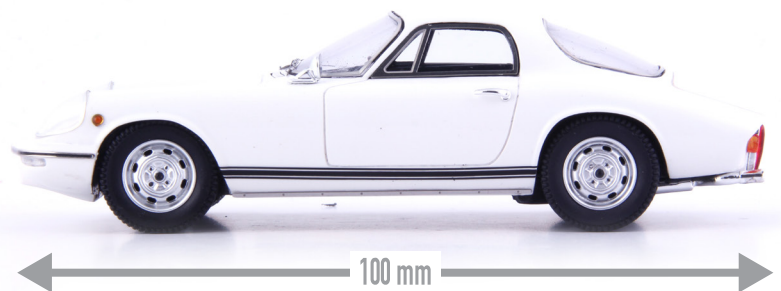
échelle 1/43

#05029

delivrance

11/2019

édition limitée 333 Stck.



## L'Unique

«Neretti» est l'anagramme du nom de famille de Roland D'Ieteren, Belge d'origine. Dans les années 1960, il voulait lancer une marque de voiture destinée à approvisionner le marché mexicain.

Roland D'Ieteren, qui grandit au sein d'une entreprise familiale important Volkswagen et Porsche pour le marché belge est marqué très tôt par son amour des voitures, en particulier de la marque Volkswagen.

Pour son projet Neretti, il prévoyait d'utiliser un châssis de Coccinelle et de l'équiper d'une nouvelle carrosserie, ce qui en termes de sportivité ne laissait que très peu de choses à désirer. En 1964, il esquisse son concept, conçoit la structure de la carrosserie et l'enduit de couches de fibre de verre. Qui pouvait croire alors, que ce coupé deux places au design si sportif est construit sur un châssis de Coccinelle ? Elle pouvait atteindre 140 km/h, propulsée par un moteur quatre cylindres de 1 584 cc et 54 cv, placé à l'arrière de la voiture. On ne sait pas dans quelle mesure cette vitesse a réellement été

atteinte, car il n'est pas certain que cette petite sportive n'ait jamais été testée sur routes, étant donné qu'il n'y eut qu'un seul exemplaire.

L'enthousiaste Roland D'Ieteren voulait une production à grande échelle pour le marché mexicain. Il avait probablement également envisagé d'exporter de la Belgique vers le Mexique la voiture sous forme de composants individuels. La production de la carrosserie en fibre de verre aurait été faite au Mexique avant l'assemblage. Si le projet avait abouti, la Neretti serait mexicaine. Mais ce prototype reste le seul exemplaire, par chance, conservé aujourd'hui.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)