

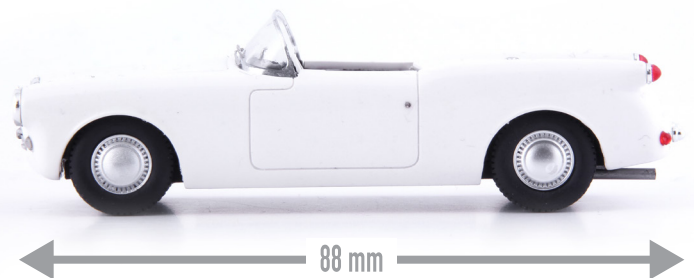
échelle 1/43

#02021

delivrance

01/2020

édition limitée 333 pcs.



## Un cadeau très spécial

Auto Union, constructeur basé à Ingolstadt, toujours très à l'écoute du marché, conquiert le cœur des allemands avec sa DKW "Sonderklasse" F91, présentée en 1953 au Salon international de l'automobile. Très appréciée, la popularité de cette voiture milieu de gamme dépasse alors les frontières allemandes.

Dans les années 1950, le garage de Simon Michaux, importateur belge pour Auto-Union DKW, est situé à Bruxelles au 49 Rue de Hollande. Pour cet importateur, ce n'était pas seulement économiquement intéressant d'importer les voitures bavaroises. Il était tellement enthousiaste qu'il s'identifiait aux voitures qu'il importait.

Un jour, il observa la DKW avec des yeux différents et, son enthousiasme l'emportant, lui dessina une carrosserie sportive conçue spécialement pour le 18ème anniversaire de sa fille.

Simon Michaux utilise l'une des DKW F91 importées dans les années 1954/55 et lui retire sa carrosserie standard. Il installa sur

le châssis, une nouvelle carrosserie en tôle, complètement différente de l'originale et entièrement finie à la main.

La ligne avant sans pare-chocs, avec une grille de radiateur disposée au centre et munie des logos des fabricants d'origine Auto-Union et DKW, valaient l'avant d'une véritable petite sportive.

Contrairement à l'avant, l'arrière n'était pas si clairement conçu. On trouve deux ailerons latéraux, plutôt massifs, dans lesquels sont installés les feux arrière.

On ne peut qu'imaginer la réaction de sa fille lorsque son père lui a tendu les clefs n'est pas connue.

Plus tard, cet unique exemplaire de DKW sera vendu en France. Désormais il fait partie de la collection néerlandaise "Stolze".

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)