

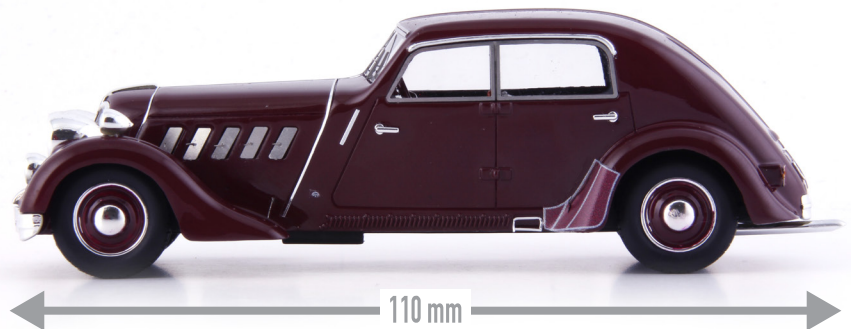
scala 1/43

#04023

rilascio

11/2019

edizione limitata 333 pcs.



## Un Capolavoro su Quattro Ruote

Quando il 14 Marzo del 1935 si chiusero definitivamente i cancelli della fabbrica del costruttore Neue Röhr AG si concluse un'era. Con le sue automobili di lusso l'azienda tedesca aveva attratto le richieste della clientela facoltosa, ma non riuscì ad avere lo stesso appeal dei suoi diretti concorrenti.

L'auto più importante della sua gamma era una nobile berlina con carrozzeria aerodinamica, che venne realizzata soltanto come vettura d'esposizione. Proprio a questo scopo, questa vettura fu esibita e presentata al pubblico in diversi saloni dell'automobile presso lo stand della Neue Röhr AG; a Ginevra, Parigi e Berlino durante il 1932 ed il 1933. Senza ulteriori dubbi, la vettura aveva attratto numerosi sguardi, dato il suo design affascinante. Sotto il lungo cofano era montato un propulsore 3,5 Litri otto cilindri da 75 CV con il numero di identificazione 161001. L'ideatore di quel motore non fu altri che Ferdinand Porsche! Ma questa cosa era nota soltanto tra gli addetti ai lavori. Le straordinarie specifiche del motore hanno

dimostrato che questa Röhr rientrava nella classe delle vetture da sogno. Nell'estate del 1932 il motore progettato da Porsche venne montato sul telaio della Type F e il telaio fu portato all'azienda Autenreith, situata nella vicina Darmstadt. Ma invece della solita carrozzeria tipica delle vetture di lusso, la Röhr è stata dotata di una nuova carrozzeria realizzata attraverso lo studio dell'aerodinamica. Il Parabrezza e la griglia del radiatore erano più inclinati rispetto al modello originale; in considerazione del fatto che l'auto era destinata a raggiungere velocità molto alte, sono stati installati tre fari supplementari più piccoli accanto ai fari di serie.

Nell'epoca moderna, questa berlina di lusso aerodinamica sarebbe stata l'attrazione principale dell'esposizione. Molto probabilmente a causa del suo stile unico, l'auto è diventata l'incarnazione del marchio Neue Röhr AG e tutt'ora oggi è conosciuta tra gli appassionati come l'auto più popolare del costruttore Röhr.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)