

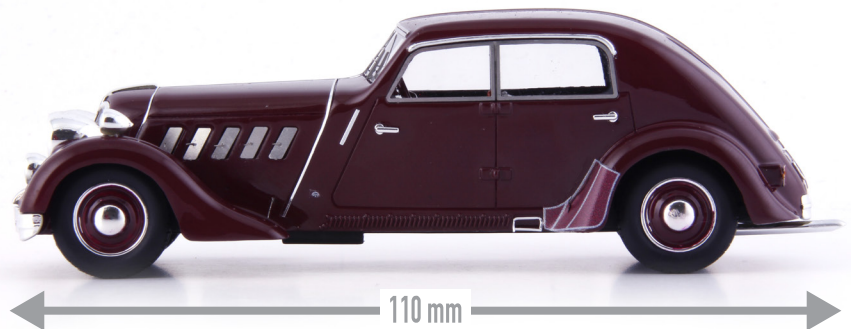
Escala 1:43

#04023

Edición

11/2019

edición limitada a 333 piezas



Unidad de muestra

Un 14 de Marzo de 1935, tuvo lugar el final de una era cuando la compañía Neue Röhr AG cerró las puertas de su factoría. Con sus opulentos vehículos, la compañía pretendió llamar la atención de potenciales clientes de clase alta, pero al final se demostraría que Neue Röhr AG nunca tendría aceptación y que no sería capaz de hacer frente a sus competidores.

Dentro de su gama de vehículos destacó un noble sedán aerodinámico, a pesar de que únicamente sirvió como unidad de muestra. Se ha podido demostrar que el vehículo feudal fue exhibido y presentado al público en los diversos stands de Neue Röhr AG en Ginebra, París y Berlín entre los años 1932 y 1933. Sin duda, el vehículo llamó la atención del público. Bajo el largo capó se alojaba un motor de 8 cilindros, 3.5 litros y 75 CV de potencia, con el número de serie 161001. El creador del motor era nada más y nada menos que Ferdinand Porsche, que sin embargo, por aquel entonces solo era conocido entre la gente del mundillo. Las impresionantes

características del motor demostraron que el vehículo podía situarse entre los coches de alta gama. Este motor sería introducido en el chasis del Type F en el verano de 1932, y en otoño del mismo año ese modelo sería vendido a la compañía Autentriech, situada cerca de Darmstadt. Pero en vez de crear la típica carrocería enorme de los coches de lujo de la época, se construyó un coche con un aspecto aerodinámico y sofisticado. Tanto el parabrisas y la parrilla del radiador estaban más inclinadas de lo habitual. Como con el diseño del coche se pretendía obtener una velocidad alta, se instalaron tres pequeños faros junto a los dos obligatorios.

En el lenguaje actual, el lujoso y aerodinámico sedán sería designado como el mayor acaparador de miradas del stand. Probablemente debido a este diseño único, el coche se convirtió en el buque insignia de Neue Röhr AG y ha quedado en la memoria colectiva como el coche más popular de la marca, incluso en nuestros días.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de