

échelle 1/43

#12011

delivrance

03/2020

édition limitée 333 Stck.



L'ancienne fierté de Vaihingen

En 1924, le maire de Vaihingen organise une discussion pour étudier les besoins d'un nouveau véhicule de lutte contre l'incendie et autoriser les fonds nécessaires à sa construction et à sa mise en service pour la ville et les villes environnantes. Il ne fait aucun doute que de nombreux aspects techniques durent être discutés, tels que la longueur du châssis, la taille du moteur et la liste des équipements à transporter. Plus important encore, un plan fut nécessaire pour financer l'achat de ce véhicule. Des documents historiques indiquent que Vaihingen et les communautés environnantes ont mis en commun leurs ressources pour atteindre le montant de 31 360,90 marks. Cette somme réunie permet la commande du nouveau camion de pompier auprès de la firme allemande BENZ - Gaggenau.

Le choix des pairs de la ville s'arrête sur un châssis Benz Type 2 CSN propulsé par un moteur de 40 cv. Le camion est conçu et assemblé selon les spécifications détaillées fournies par le personnel de la ville. Le

moteur entraîne une pompe à eau centrale à trois étages, reliée par une transmission puissante qui pouvait être enclenchée en cas de besoin. Un grand enrouleur de tuyau est situé à l'arrière du corps replié et des échelles en bois sont transportées sur le côté. Ajoutez tous les outils d'incendie requis plus onze pompiers et le poids brut du véhicule indique 2,5 tonnes sur la balance. Mais avec à peine 40 chevaux sous le capot, le camion de pompiers Benz a bien du mal à atteindre une vitesse de pointe de 50 km/h.

Le 3 juin 1925, les pompiers de Vaihingen reçoivent leur nouveau véhicule anti-incendie. Officiellement désigné comme «Automobilspitze Benz-Gaggenau» (Brigade du feu Benz-Gaggenau), il est peint en rouge vif et devient rapidement la fierté de l'association de protection contre les incendies, où il sert jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. La dernière caserne de pompiers active pour laquelle il a servi était à Salamander, à Kornwestheim.

A la fin de sa belle carrière, le Benz 2

CSN est exposé au musée des pompiers de Winnenden. Depuis ce jour, il est toujours admiré par tous ceux qui le visitent. Il reflète vraiment l'esprit d'une époque révolue depuis longtemps. En effet, il n'y a pas de toit au-dessus du véhicule et les courageux pompiers devaient stoïquement endurer les caprices de la météo quelle que soit la saison.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de